

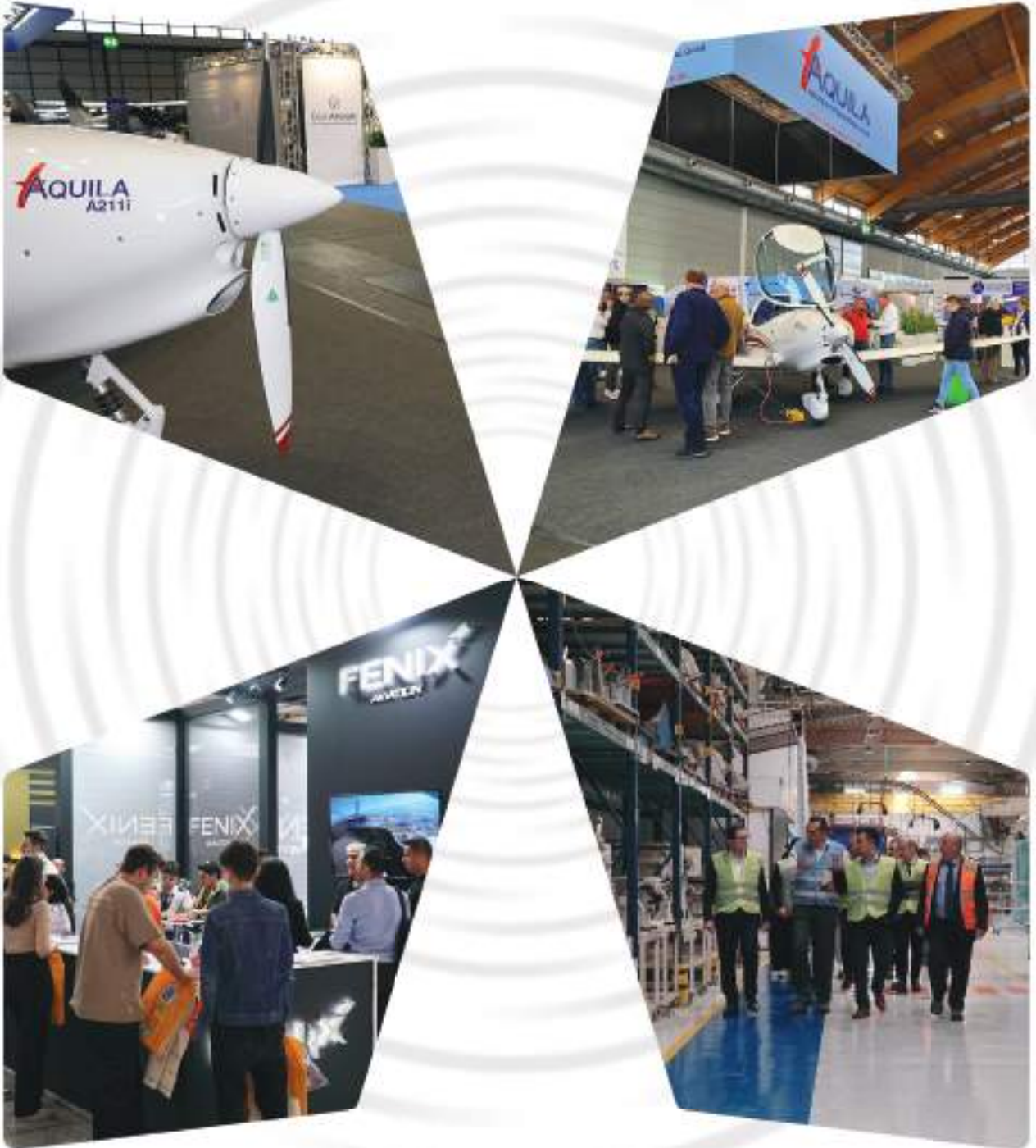


BPLAS

HABER

"Her fabrika bir kaledir"

Yılı: 16 Sayı: 45 | Nisan - Mayıs - Haziran 2024 ÜÇ AYDA BİR YAYIMLANIR, ÜCRETSİZ BÖLTENDİR.



İçindekiler

Nisan - Mayıs - Haziran 2024



Başkandan Mesaj 04

**Havacılık Tutkunları
AERO 2024'te Buluştu** 06
Friedrichshafen, Almanya

**AQUILA'nın Gelecek
Vizyonunu Anlattı** 09
Celal Gökçen

**Geleceğin Havacıları Bu
Fuarda Buluştu** 12
IFTE 2024 Havacılık Eğitim Fuarı

**Genç Pilotlara Destek ve
Gelecek Vizyonu** 13
PİLVAK



**Fuar Günlüğü FENIX
Havacılık** 16

IFTE 2024 Havacılık Eğitim Fuarı

**Stellantis Ko Projesi için
Seri Üretime Hazırlanıyor** 18
BPLAS

**Otomotiv Endüstrisinin
Buluşma Noktası** 22
Automechanika İstanbul 2024

**Eğitim Programları Hız
Kesmiyor** 26
BPLAS

Line TV'ye Başarı Ödülü 28
Bursa Gazeteciler Cemiyeti (BGC)



19

Etkinlik Haberleri 38
BPO

Avrupa'da Büyük Buluşma 34
ZEYTURSAN

İhracatın Yıldızları Ödül Töreni 36
ZEYTURSAN

Teknoloji ile Mesleklerde Değişim 38

Yılların Büyülü Otomobili 42
BUICK
BPLAS Klasik Otomobil Müzesi



42

Bursa'nın Gizli Tanıkları 46
Yaşayan Anıtlar - Belgesel

Mürettep Müfreze 50
İstiklal Mücadelesi Araştırmaları Derneği'nin 2024 Etkinlikleri

Sıcak Havalar Geldiğinde Herkes Aym Hatayı Yaşıyor! 52

Tekno Güzellik Devrimi 54
Yapay zeka, ülkelere göre güzellik kraliçelerini belirledi

Çalışanlarımız 58

Yayın Kurulu Lideri
Levent CEYLAN

Editör
Dilek İLHAN
B.E.R.K. A.Ş. - Line TV

Üyeler
Erdoğan TAN
Levent CEYLAN
Ayşel BAŞAK
Sibel SARPER
Dilek İLHAN
Erdal CAN

Katkıda Bulunanlar
Memduh Can GÖKÇEN
Can ÖZPEHLİVAN
Erdoğan TAN
Levent CEYLAN
Ali BAŞAK
Hakan ÖZDAMAR
Yasemin GÜNDOĞDU CEYLAN
Alptekin ÇELİK
Dilek İLHAN
Ayşel BAŞAK
Sibel SARPER
Seda ÇAKARSIN

Grafik Tasarım
Erdal CAN
B.E.R.K. A.Ş. - Line TV



BPLAS Haber, Gökçen Grup içinde, faaliyetlerinin çalışanları arasında paylaşımı ve gelişimi amacıyla hazırlanmış bir bültendir.

Bu dergideki yazı ve resimler kaynak belirtmek suretiyle kullanılabilir.



M. CELAL GÖKÇEN
BPLAS Yönetim Kurulu Başkanı

Saygıdeğer BPLAS Haber Dergisi Okuyucuları,

Bu sayımızda çeşitli firmalarımızla katıldığımız fuarları, ziyaret ve denetimimize gelen müşterilerimizi, eğitim faaliyetlerimizi ve birkaç faydalı bilgiyi yazılılarıyla ve görselleriyle birlikte anlatmaya çalıştık.

Fuarlar, firmanın kendisini hem sektöre hem de insanlara gösterebilmesi ve anlatabilmesi için önemli bir iletişim aracıdır. Fuarlar, algının ve ulaşılabilirliğin güçlenmesi için; inovasyonları, teknolojik gelişmeleri ve trendleri takip etmek için bir fırsattır.

En önemli noktalardan bir tanesi de hedef kitleniz ile doğrudan etkileşim kurulabilmenizi sağlamasıdır. Ürününü ve müşterisini tanımayan firmalar ya da markalar gelişim sergileyemezler, lider olamazlar.

BPLAS A.Ş. olarak kurulduğumuz günden bu yana inovasyon, gelişim ve yeniliklerle öncü olmaya önem verdik. Bu çerçevede yıllar içerisinde birçok fuarda, eğitimde ve araştırmada yer aldık. Ekiplerimizin gelişmelerine ve bilgilenmelerine katkılar sağladık, sağlamaya da devam edeceğiz.

BUVHA
BURSA UZAY VE HAVACILIK



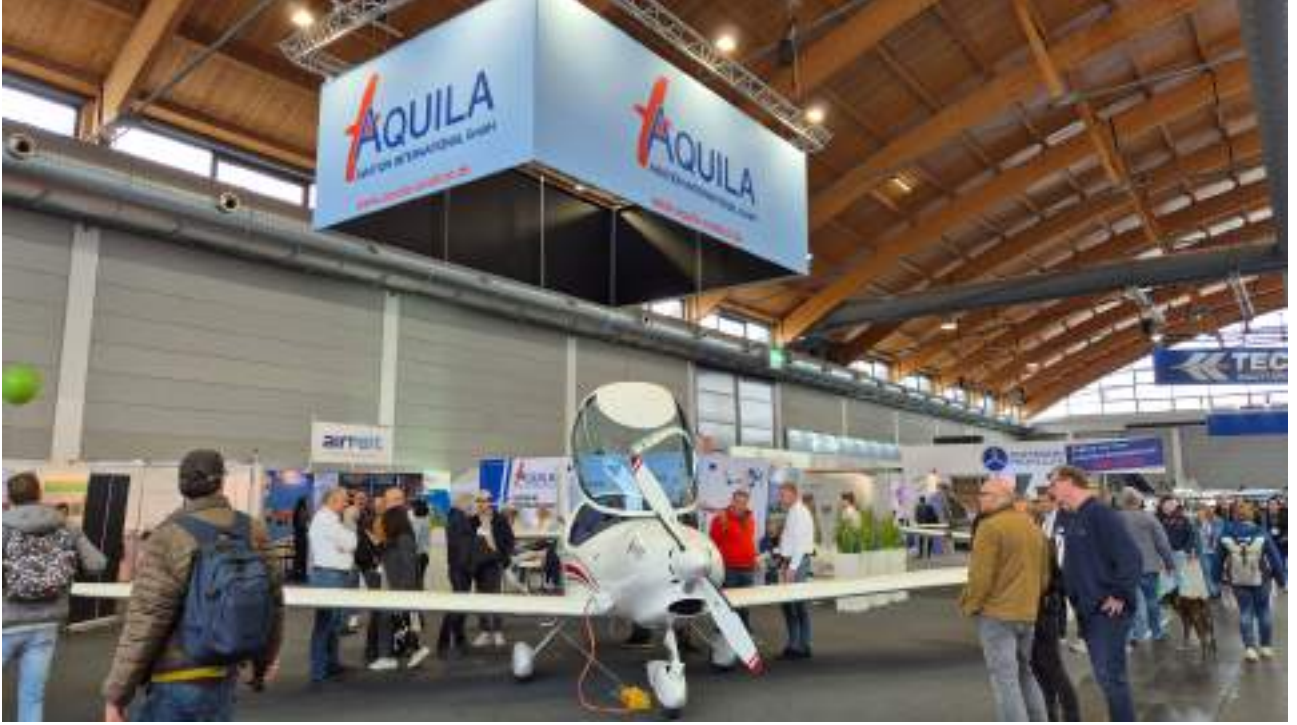
HAYALLERİNİZDEN VAZGEÇMEYİN

BURSA UZAY VE HAVACILIK



Friedrichshafen, Almanya

Havacılık Tutkunları AERO 2024'te AQUILA'nın Yeni Modeliyle Buluştu



AERO Friedrichshafen Uluslararası Genel Havacılık Fuarı, 17-20 Nisan 2024 tarihlerinde Almanya'nın Friedrichshafen şehrinde bulunan Messe Friedrichshafen alanında başladı. Genel Havacılık Fuarı dünyanın dört bir yanından gelen katılımcıları ağırlıyor. Bu yıl fuarın önemli katılımcılarından biri de AQUILA Aviation International GmbH. AERO 2024 Fuarı'nda AQUILA, en son teknolojiye sahip A211i Rotax Injection 912 iSc Sport modelini havacılık tutkunlarına tanıtıyor.

Havacılık sektörünün önde gelen ticaret fuarlarından biri olan AERO 2024, genel havacılık, hava sporları ve iş havacılığı alanlarında dünya çapındaki en son gelişmeleri





sergilemek üzere Almanya'nın Friedrichshafen şehrinde, Messe Friedrichshafen alanında 17-20 Nisan tarihleri arasında gerçekleşti. Bu yılın fuarı, 36 ülkeden 680'ün üzerinde firmanın katılımıyla rekor seviyede bir katılımcı sayısına ulaştı.

Fuar, 16 Nisan'da medya temsilcilerine özel bir günle başladı. AERO Medya Günü'nde sektörün durumu ve gelecekteki beklentileri hakkında konuşuldu. Fuarın açılışında konuşan AERO fuar direktörü Tobias Bretzel, havacılık endüstrisinin son yıllarda dirençli bir performans gösterdiğini ve gelecekteki zorluklara hazırlandığını belirtti. Fuar boyunca, birçok firma halihazırda sertifikalı veya yakın gelecekte sertifikalanması beklenen alternatif tahrik sistemlerine sahip çeşitli uçakları sergiledi.

Fuar, sektör profesyonelleri ve meraklıları için önemli bir iletişim ve bilgi platformu olarak hizmet veriyor. Fuar boyunca düzenlenen konferanslar ve





etkinlikler, sektördeki en son trendler ve gelişmeler hakkında bilgi alışverişini teşvik ediyor.

AERO 2024 fuarına katılan firmalardan AQUILA Aviation International GmbH, A211i Rotax Injection 912 iSc Sport modelini ziyaretçilere tanıttı. Bu model, yeni versiyon enjeksiyonlu motoruyla öne çıkıyor ve genel havacılık tutkunlarının ilgisini çekiyor. A211i Enjeksiyonlu motor A211 karbüratörlü ile aynı verilere sahip olmakla birlikte %10-15 daha ekonomiktir ve bu nedenle daha uzun menzile sahiptir.





Celal Gökçen, AQUILA'nın Gelecek Vizyonunu AERO 2024'te Anlattı

Line TV ekibi, Almanya'nın Friedrichshafen şehrinde bulunan Messe Friedrichshafen alanında düzenlenen AERO 2024 fuarında, BPLAS ve AQUILA Yönetim Kurulu Başkanı Celal Gökçen ile özel bir röportaj gerçekleştirdi. Gökçen, AQUILA'nın 30. yılına özel olarak fuarda yeniden yer aldıklarını ve bu yıl sergiledikleri ürünler hakkında önemli bilgiler paylaştı.

AQUILA'nın Yükselen Yıldızı: A211

Gökçen, standlarında bu yıl enjeksiyon motorlu A 211 model uçağı sergilediklerini belirtti. Uçağın en son haliyle otopilot ve IFR sistemi üzerinde yapılan denemelerin başarıyla tamamlandığını ve yıl sonuna kadar sertifikasyon sürecinin de tamamlanacağını dile getirdi. "Uçağımızı bu şekilde daha



çok kişiye ulaştırabileceğimizi biliyoruz," diyen Gökçen, fuarın 30. yılında oldukça hareketli ve verimli bir gün geçirdiklerini ifade etti.





Dünya Semalarında AQUILA

Türkiye'de şu anda 25 adet AQUILA uçağının uçtuğunu belirten Gökçen, dünya genelinde 300'ün üzerinde ürettikleri uçağın havada olduğunu söyledi. "A211 ve A212 modellerimiz dünya semalarında uçmakta. Kaliteli bir uçağımız var ve bunu birçok ziyaretçiden de duyduk," diye ekledi.

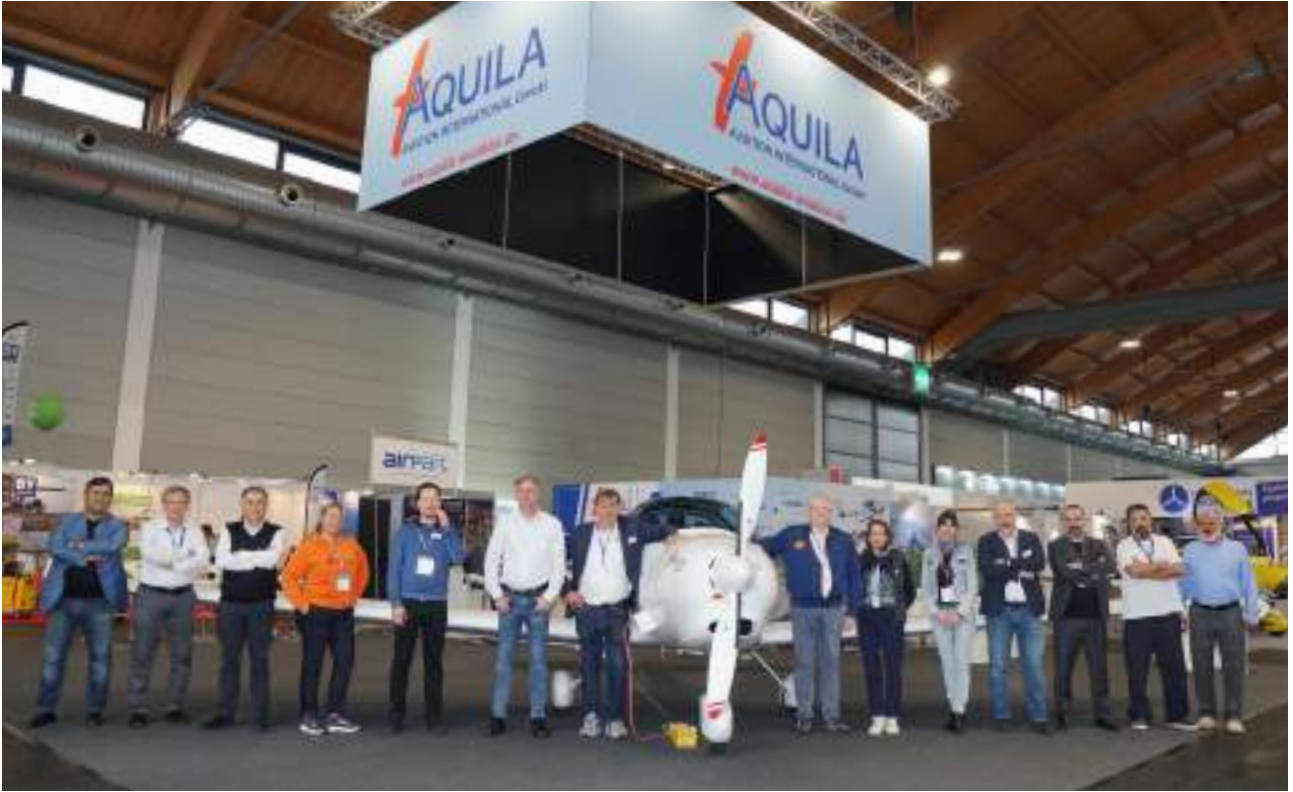
Geleceğe Yönelik Umutlar

Gökçen, fuarda birçok firmanın hem sertifikalı hem de sertifikasız uçaklarını teşhir ettiğini ve kendilerinin de bu yoğun ilgi arasında en iyisini sunmaya çalıştıklarını belirtti. Fuar alanında yapılan çekimlerin ve toplanan bilgilerin gelecek için umut verici olduğunu dile getiren Gökçen, birçok ziyaretçinin ilgisini çekmeyi başardıklarını ve bu ilginin anlaşmalara dönüşmesini ümit ettiklerini ifade etti.

Celal Gökçen'in açıklamaları, AQUILA'nın havacılık sektöründeki güçlü varlığını ve gelecek hedeflerini net bir şekilde

ortaya koyuyor. AERO 2024'te sergilenen yenilikler, firmanın sektördeki iddiasını ve kalitesini bir kez daha gözler önüne serdi.





AQUILA Aviation International GmbH

AQUILA Aviation International GmbH, Berlin'in güneyinde Trebbin yakınlarında bulunan bir orta ölçekli şirkettir. AQUILA, kendi bünyesinde ürettiği fiber kompozit yapıdaki uçaklarla dikkat çekiyor ve geleceğin pilotları için mükemmel eğitim araçları sunuyor.



Fuar Günlüğü
AERO 2024 Genel Havacılık Fuarı



Programı izlemek için QR kodu taramanız yeterli.

lineTV



Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali

Geleceğin Havacıları IFTE Havacılık Eğitim Fuarı'nda Buluştu



Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen IFTE Havacılık Eğitim Fuarı 2024 kapılarını ziyaretçilere açtı. Havacılık sektöründe kariyer yapmak isteyen gençleri sektöre hazırlamak amacıyla düzenlenen fuarda katılımcılar, sektördeki yenilikleri keşfetme, havacılık profesyonelleriyle tanışma fırsatı buldu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün destek verdiği fuarın açılış konuşması yapan Alfa Fuarcılık Genel Koordinatörü Murat Herdem, fuara verdikleri destek için Ulaştırma ve Altyapı

Bakanlığına, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne (SHGM) ve Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne (DHMİ) teşekkür etti.

Herdem "Bu yıl altıncısı düzenlenen IFTE 2024 sektörü geleceğini havacılıkta gören gençlerle buluşturuyor. Bu yıl fuarımızı



daha da büyüttük. Katılım arttı. Sektörün verdiği destek daha da arttı. Üç gün sürecek fuarımıza yoğun ilgi var. Uçuş okulları, üniversiteler hava yolu şirketleri bir arada. Fuar Türkiye'nin yetmişmiş işgücü ihtiyacına önemli bir potansiyele dikkat çekiyor" dedi.

Genç Pilotlara Destek ve Gelecek Vizyonu: PİLVAK'ın Yeni Dönemi

Nisan ayında gerçekleştirilen genel kurul seçimlerinin ardından, Pilotlar Vakfı (PİLVAK) yeni yönetim kurulunu belirledi. Yeni dönemde PİLVAK, genç ve dinamik bir ekiple yoluna devam ediyor. Yönetim Kurulu Başkanı Tolga Hakan Çakıter, vakfın geleceğe yönelik vizyonunu ve projelerini anlattı.

PİLVAK olarak genç pilotları desteklemek ve vakfa yeni üyeler kazandırmak amacıyla yola çıktıklarını belirten Çakıter, bu hedeflerini tanıtmak için IFTE 2024 Havacılık Eğitim Fuarı'nda bir stand açtıklarını ifade etti. Fuarda bulunmanın kendilerine hem mevcut üyelerle bütünleşme hem de yeni üye kazanma fırsatı sunduğunu söyledi.

"İFTE'nin ilk günü oldukça hareketli ve dolu dolu geçiyor.



Gençleri burada görmek ve farklı standların yoğun ilgisi beni çok mutlu etti. Uçuş okulları bu fuarda önemli bir yer tutuyor ve onların organizasyonlarını çok beğendim," diye ekledi.

PİLVAK'ın temel amacının pilotların çeşitli ihtiyaçlarını karşılamak olduğunu belirten Çakıter, vakfın sunduğu hizmet-

lerin kapsamını şu sözlerle özetledi:

"Lisanslarını kaybeden, sağlık sorunları nedeniyle uçuş yapamayan pilotlara ekonomik destek sağlıyoruz. İşsiz kalan pilotlarımıza bir ila iki yıl süreyle ekonomik yardımda bulunarak, onların yeni iş arama süreçlerinde ayakta kalmalarına yardımcı oluyoruz. Vakfımızda ayrıca sigorta hizmetlerimiz de mevcut. Pilotların ihtiyaç duydukları diğer konularda da hizmetler sunuyoruz."

Çakıter, PİLVAK'ın sadece pilotlara değil, aynı zamanda vefat eden pilotların çocuklarına da destek sağladığını belirterek, "Vefat eden pilotlarımızın çocuklarının eğitim ödeneklerini karşılıyor ve onları üniversiteye kadar okutuyoruz," dedi.





Gümüş Sponsor FENIX Havacılık

BPLAS iştiraki FENIX Havacılık IFTE 2024 Havacılık Eğitim Fuarı'nı gümüş sponsor olarak destek verdi.

Verdiği hizmetlerle pilot adaylarını uçuşa en iyi şekilde hazırlayan FENIX Havacılığın Gümüş sponsor olduğu organizasyona THY, Pegasus, SunExpress gibi önde gelen havayolu şirketleri olmak üzere yerli ve yabancı uçuş okulları, üniversiteler, tip eğitim organizasyonları, simülatör eğitim firmalarının yer aldığı fuar sektör profesyonelleri, havacılık meraklıları ve yeni-





likçi teknolojilere ilgi duyanları da buluşturdu. Organizasyon boyunca aynı zamanda uzmanların katıldığı konferanslar da gerçekleştirildi.

"AQUILA, Eğitimde Güvenlik ve Ekonomi Sağlıyor"

FENIX Havacılık'ın yeni satın aldığı simülatör hakkında bilgi veren FENIX Havacılık Genel Müdürü İbrahim Gökçe, bu simülatörün Türkiye'de yaklaşık 3 okulda bulunduğunu ve bunlarda birinin de FENIX Havacılık olduğunu söyledi.

FENIX Havacılık tarafından neden AQUILA Uçakları tercih edildiğini de açıklayan Gökçe; "AQUILA dünya klasmanı içerisinde Avrupa ve Türkiye klasmanında eğitim veren uçakların içerisinde hak ettiği yere ulaşmaya başladı. Bunun en büyük öncüsü FENIX Havacılık oldu. AQUILA'nın tanıtılmasında, dünyada belli bir seviyeye getirilmesinde, eğitim uçağı olarak karar verilmesinde FENIX





Havacılık'ın çok büyük önemi var. Peki AQUILA ne sağlıyor? Öncelikle uçağın yapısı ve stabilitesi gerçekten çok önemli. Eğitim uçağı için seçim kriterlerinde önemli bir yer ediyor. Uçağın stabilitesi emniyetini getiriyor. Ayrıca uçağın maliyetleri, bakım kolaylıkları olması sebebiyle ciddi faydalar sağlıyor. A 211 ve A 212 modelleri gerçekten hem ekonomik hem de öğrenci kullanımı kolay ve uçuş eğitiminde konfor sağlayan uçaklardan birer tanesi" şeklinde konuştu.

IFTE Havacılık Eğitim Fuarı, uluslararası sektör liderlerini, havayolu şirketlerini, havacılık eğitim kurumları ve teknoloji

sağlayıcılarını ağırladı.

Başta pilot olmak üzere kabin memuru, teknisyen veya yer hizmetleri personeli ihtiyacını gidermek isteyen havacılık şir-

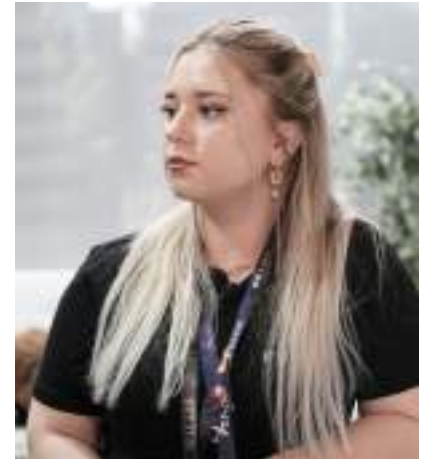


ketleri, eğitim kurumlarıyla bir araya geldi.

Havacılık sektörünü düşünen gençler de işin profesyonelleriyle tanışma imkanı buldu.

Line TV Ekibi 'Fuar Günlüğü' Programında Havacılığın Nabzını Tuttu

Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen IFTE Havacılık Eğitim Fuarı'nda, havacılık dünyasının nabzını tutan Line TV ekibi, "Fuar Günlüğü" programı çekimleri kapsamında FENIX Havacılık standında önemli röportajlara imza attı. Programın





moderatörlüğünü FENIX Havacılık Yönetim Kurulu Üyesi Doç. Dr. Semih Soran üstlendi.

Fuar Günlüğü programında, konuklarımız, havacılık sektörüne dair birçok önemli konuyu ele aldı. FENIX Havacılık ekibinden aldığımız bilgilerle, havacılık dünyasının bugünü ve geleceği hakkında değerli içgörüler elde ettik. Bu söyleşiler, sektörün profesyonelleri ve havacılığa ilgi duyan herkes için ilham verici nitelikteydi.

Program kapsamında gerçekleştirilen sohbetlerde, havacılık eğitiminden sektördeki yenilik-

lere kadar geniş bir yelpazede konulara değinilerek fuarın atmosferini ve sektörün dinamiklerini izleyicilere aktarıldı.

Havacılık tutkusunu paylaşan herkes için hazırlanan bu özel söyleşiyi kaçırmamak için, tele-

fonunuzdan QR kodu okutarak Fuar Günlüğü programımızı izleyebilirsiniz. Bu program sayesinde, fuarda olup bitenleri ve FENIX Havacılık standında yapılan keyifli sohbetleri ilk elden takip edebilirsiniz.



Line TV Ekibi

Fuar Günlüğü

IFTE 2024 Havacılık Eğitim Fuarı



Programı izlemek için QR kodu taramanız yeterli.

lineTV

BPLAS, Stellantis K0 Projesi için Seri Üretime Hazırlanıyor



Stellantis K0 projesi kapsamında FIAT, CITROEN, OPEL ve PEUGEOT araçlarının seri üretimine TOFAŞ'ta Eylül 2024'te başlanacak.

Yıllık 100.000 adet araç üretimi hedefleniyor. BPLAS, bu araçların 49 adet enjeksiyon kalıbı ile ön ve arka tamponlarını üretecek. Tüm tampon kalıp ve detaylarının ilk baskıları tamamlandı ve desenlenmek üzere Standex firmasına gönderildi.

Proje kapsamında kullanılacak montaj ve kaynak makineleri, BPLAS'ın partneri olan NORM Makina tarafından üretiliyor.

TOFAŞ'ta yapılan montajlanabilirlik çalışmalarında, BPLAS tamponlarında majör uygun-suzluk bulunmadı. Ana tampon kalıplarının tamamı BPLAS'ta olup, yurtdışında üretilen detay plastik parça kalıplarının sevkiyatları BPLAS'a başladı.

Araçların TOFAŞ'ta ön seri üretimleri Temmuz 2024'ün ilk haftasında yapılacak. BPLAS, tampon ve detay plastik parçaların tüm kalıplarını ön seri öncesinde üretime hazır hale getirmektedir. TOFAŞ, BPLAS'ın yaptığı bu çalışmalardan memnuniyetini de dile getiriyor.

Stellantis Hakkında

Stellantis herkese temiz, güvenli ve uygun fiyatlı hareket özgürlüğü sağlamayı amaçlayan, dünyanın önde gelen otomobil üreticilerinden biridir. Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move ve Leasys gibi ikonik ve yenilikçi markalardan oluşan portföyüyle tanınır.

Stellantis ve TOFAŞ Satın Alma Liderlerinden BPLAS'a Ziyaret



27 Mayıs 2024 tarihinde Stellantis ve TOFAŞ Satın Alma Yöneticileri Philippe Belorgey, Yunus Emre Özdemir ve Ferruh Arar, BPLAS DOSAB tesisimizi ziyaret ettiler.

Gerçekleşen bu ziyarette, BPLAS üretim tesisleri gezilerek kalıp imalatı, kalıp teknolojileri, prototip imalatı ve FDM teknolojileri, enjeksiyon prosesleri ve enjeksiyon teknolojileri, şişirme





teknolojileri ve yakıt tankı imalatı, kaplama teknolojileri konularında BPLAS'ın kabiliyetleri ve yetenekleri detaylı bir şekilde aktarıldı.

Ziyaret sırasında yapılan toplantı ve yüz yüze görüşmelerde, mevcut projeler ile önümüzdeki dönem projeleri hakkında detaylı değerlendirmeler yapıldı. Stellantis ve TOFAŞ yetkilileri, BPLAS'ın teknolojik altyapısından ve üretim kabiliyetlerinden duydukları memnuniyeti dile getirdiler.



BPLAS, Stellantis'in Yeni Tedarikçi Değerlendirme Denetiminden Başarıyla Geçti



Stellantis'in yurtdışındaki projelerine teklif verebilmek için talep edilen NSA (New Supplier Assessment - Yeni Tedarikçi Değerlendirme) denetimi, Stellantis'in onaylı denetim firmalarından SNECI firmasının denetçisi Yücel Ünler tarafından 6-7 Haziran 2024 tarihlerinde BPLAS SOSAB tesisinde gerçekleştirildi.

Denetim, 16 başlık altındaki soru listesi ile gerçekleştirilmiş ve Stellantis'in taleplerinin karşılama durumu kontrol edilmiştir. Denetim sonucunda BPLAS, 81 puan alarak "yeşil" sonuç elde etmiştir.

Daha önce de BPLAS DOSAB fabrikası, aynı denetimden 13-14 Temmuz 2023 tarihlerinde başarı ile geçmişti. BPLAS'ın global pazarlarda yer alması ve iş hacminin artması, ülkemize sağladığımız katma değer artması açısından büyük önem taşımaktadır. Bu başarı,



BPLAS'ın uluslararası alanda önemli bir aşama olarak değerlendirilmektedir.

Otomotiv Endüstrisinin Buluşma Noktası Automechanika İstanbul 2024



Türkiye'nin en büyük uluslararası ticaret fuarı ve otomotiv satış sonrası endüstrisinin bölgedeki en büyük buluşması olan Automechanika İstanbul, 23-26 Mayıs 2024 tarihleri arasında İstanbul TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde başarıyla gerçekleştirildi.

Bu yılki fuar, 41 ülkeden 1437 katılımcı firmayı, 10 ülke pavilyonunu ve dünyanın dört bir yanından 58.024 sektör profesyonelinin ağırladı. Katılımcı firmalar, en yeni ürünlerini, teknolojilerini ve hizmetlerini sergileyerek, ziyaretçilere sektördeki son gelişmeleri yakından görme ve değerlendirme fırsatı sundu.

İş Geliştirme Ekibimizin Ziyareti

BPLAS İş Geliştirme ekibi de Automechanika İstanbul 2024'ü ziyaret ederek, sektörü yakından takip etme ve sektördeki



potansiyeli değerlendirme amacıyla ekibimiz, çeşitli katılımcı firmalarla görüşerek yeni iş fırsatları, işbirlikleri ve pazar trendleri hakkında değerli bilgiler topladı.

Fuarın Öne Çıkanları

Automechanika İstanbul 2024'te, otomotiv yedek parça,

aksesuar, otomotiv yazılımları, onarım ve bakım hizmetleri gibi çeşitli alt sektörlerdeki yenilikler ve gelişmeler ön plana çıktı. Fuar, sektör profesyonelleri için bir ağ oluşturma, bilgi alışverişinde bulunma ve iş bağlantıları kurma platformu olarak büyük bir rol oynadı.

TOGG Projeleri İçin Prifer Firması ile İşbirliği: Kalıp İncelemeleri ve Deneme Üretimleri Başarıyla Tamamlandı

Kalıpcı firma ile yapılan işbirliği kapsamında, 28 Nisan - 1 Mayıs 2024 tarihleri arasında TOGG projelerine ait kalıpların incelemeleri ve deneme üretimleri başarıyla gerçekleştirilmiştir. Bu önemli çalışma sürecinde, kalıplar detaylı bir şekilde incelenmiş, enjeksiyon makinelerine bağlanmış ve gerekli miktarlarda parçalar üretilerek deneme üretimleri tamamlanmıştır.

Deneme üretimleri ve kalıp incelemeleri sürecine, Üretim ve Proje ekipleri katılım sağlamıştır. Bu süreçte, TOGG projelerinin yüksek kalite standartlarına uygun üretim yapılabilmesi için gerekli tüm adımlar titizlikle uygulanmıştır.

Deneme üretimleri sırasında elde edilen veriler ve yapılan gözlemler, projelerin ilerleyişine önemli katkılar sağlayacak ve gelecekteki üretim süreçlerinin optimize edilmesine



yardımcı olacaktır. İşbirliği içerisinde gerçekleştirilen bu başarılı çalışma, TOGG projelerinin üretim süreçlerinde kalite ve verimlilik açısından önemli bir adım olarak kaydedilmiştir.



Murat Senir'den BPLAS'a Veda Ziyareti: Teşekkür ve İyi Dileklerle Uğurlandı



Uzun yıllardır birlikte görev yaptığımız, Ford Otosan'ın Satılmadan sorumlu genel müdür yardımcısı Murat Senir, emekliliği sebebiyle firmamıza veda ziyareti gerçekleştirdi.

30 yılı aşkın zamandır çeşitli projelerde ve görevlerde beraber çalıştığımız Senir, BPLAS'ın Ford Otosan ile olumlu ve yapıcı işbirliğinden ve köklü ilişkilerinden övgüyle bahsetti. Özellikle V710 projesi için inşa edilen yeni tesis ve

hatların zamanında ve sorunsuz devreye girmesi sebebiyle BPLAS yetkililerine teşekkür eden Senir, başarılarının gelecek projelerde de devam edeceğine olan inancını belirtti.

Uzun ve keyifli bir sohbetin ardından BPLAS yetkililerince uğurlanan Murat Senir'e biz de keyifli ve huzurlu emeklilikler diliyor, Türk otomotiv sanayisine olan katkılarının emeklilik sonrasında da devam edeceğine inanıyoruz.



Solar Enerji Sistemleri



www.bplas.com.tr

BPLAS'ta Eğitim Programları Hız Kesmeden Devam Ediyor



BPLAS olarak, çalışanlarımızın bilgi ve becerilerini artırmak amacıyla DOSAB fabrikamızda düzenlediğimiz eğitim programlarımız etkin bir şekilde devam etmektedir. Uygulamalı ve teorik eğitimlerin yer aldığı bu programlar, çalışanlarımızın iş güvenliği ve teknik yetkinliklerini yükseltmeyi hedeflemektedir.

İSG Uzmanı Aşkın Kurt'un verdiği Safety Dojo eğitimi ile Kalıphane ve Bakım bölümleri çalışanları güvenlik konularında bilgilendirildi. BPLAS ailesine yeni katılan çalışanlar, oryantasyon süreçleri kapsamında teorik ve uygulamalı SMAT eğitimlerini başarıyla tamamladı.

Safety Dojo (İş Yapma Tekniği) Eğitimi

Safety Dojo Eğitimlerimiz, tesisimizde yer alan DOJO Eğitim Salonunda gerçekleştirilmektedir. Bu eğitimler, Kalıphane

ve Bakım bölümlerimizin katılımıyla teorik ve uygulamalı olarak gerçekleştirilmektedir. İSG Uzmanımız Aşkın Kurt tarafından verilen eğitimlerde, iş güvenliği konularında detaylı bilgiler sunulmakta ve pratik uygulamalar yapılmaktadır. Eğitimler, çalışanlarımız tarafından büyük bir ilgi ve keyifle takip edilmektedir.

SMAT Eğitimi

SMAT (Safety Management and Training) Eğitimi, BPLAS olarak DOSAB fabrikamızda yeni başlayan arkadaşlarımıza yönelik olarak düzenlenmektedir. Teorik ve uygulamalı olarak gerçekleştirilen bu eğitim sürecinde, yeni çalışanlarımızın oryantasyon süreçleri başarıyla





tamamlanmaktadır. Bu eğitim, çalışanlarımızın iş güvenliği ve işletme prosedürlerine hızlı bir şekilde uyum sağlamalarını hedeflemektedir.

Yüksekte Çalışma Eğitimi

Yüksekte çalışma gerçekleştirecek personellerimiz için düzenlenen Yüksekte Çalışma Eğitimi, DOSAB tesisimizde başarıyla tamamlanmıştır. Bu eğitim ile personellerimiz, yüksekte çalışma konusundaki bilgi ve becerilerini artırarak, güvenli bir şekilde çalışmalarını gerçekleştirebileceklerdir.

Eğitimlerin Önemi

BPLAS olarak, çalışanlarımızın eğitimine verdiğimiz önem, şirketimizin kalite ve güvenlik standartlarını yükseltmekte ve çalışanlarımızın motivasyonunu artırmaktadır. Eğitim programlarımız, çalışanlarımızın bilgi ve becerilerini geliştirmeleri, iş güvenliği konusundaki farkındalıklarını artırmaları ve iş sü-

reçlerine daha etkin bir şekilde katılmalarını sağlamaktadır.

Bu eğitim döneminde de, çalışanlarımızın memnuniyeti ve başarıları bizleri gururlandırmakta ve gelecekteki eğitim

programlarımız için motivasyon kaynağı olmaktadır. Eğitim programlarımız, şirketimizin sürdürülebilir başarısına katkı sağlayarak, çalışanlarımızın ve şirketimizin gelişimine önemli bir katkı sunmaktadır.



Bursa Gazeteciler Cemiyeti (BGC) Line TV'ye Başarı Ödülü



Bursa Gazeteciler Cemiyeti (BGC) tarafından geleneksel olarak düzenlenen BGC Başarı Ödüülleri Yarışması'nda dereceye giren basın mensuplarının ödülleri törenle verildi.

BGC Nilüfer Sahnesi'nde 12 başarı, 8 mansiyon ödülünün sahiplerini bulduğu törende konuşan BGC Başkanı ve Türkiye Gazeteciler Konfederasyonu Genel Başkanı Nuri Kolaylı, yarışma jürisinin titiz bir çalışma sonucu aday olan 114 eseri tek tek incelediğini bildirdi.

İsmet Acar, Teoman Alper, Gürsel Bayraktutan, Mehmet Gerçeksi, Hakan Işıkkent ve Hacı Tonak'tan oluşan jürinin, başarı ile mansiyon ödülleri belirlediğini kaydeden Kolaylı, "Yarışmamıza katılan tüm meslektaşlarıma teşekkür ediyor, başarılı arkadaşlarımla kutluorum." ifadesini kullandı.



CHP Bursa Milletvekili Hasan Öztürk, İYİ Parti Bursa Milletvekili Selçuk Türkoğlu ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey'in de katılımcılara hitap ettiği programda, "Genel Haber",

"Ekonomi Haber", "Genel Fotoğraf", "Spor Fotoğraf", "Genel Köşe Yazısı", "Spor Köşe Yazısı", "Gazete Spor Mizanpaj", "TV Spor Haberi", "TV Program", "TV Aktüel Haber" dallarında ödülleri dağıtıldı.



Bursa'nın yüzyıllara meydan okumuş, döneme şahitlik etmiş ulu çınarlarını anlatan program 'Yaşayan Anıtlar' ile Line TV Genel Yayın Yönetmeni Dilek İlhan, başarı ödülü aldı. Bu program, Bursa'nın tarihi ve doğal güzelliklerini her köşesinde keşfetmeyi bekleyen dipsiz bir hazine olarak anlatıyor.

Törene Katılan İsimler

Törene, İyi Parti Bursa Milletvekili Selçuk Türkoğlu, CHP Bursa Milletvekili Hasan Öztürk ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey de katıldı. Ödüller; Bursa Milletvekilleri Selçuk Türkoğlu ve Hasan Öztürk, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Bozbey, Bursa Barosu Başkanı Av. Metin Öztosun, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı Bursa Bölge Müdürü Ali Fuad Gölbaş, Bursa Ticaret İl Müdürü İsmail Aslanlar, Basın İlan Kurumu Bursa Şube Müdürü Osman Başeğmez, BTSO Yönetim Kurulu Üyesi Abidin Şakir Özen, BESOB Başkanı Fahrettin Bilgit, Uludağ Üniversitesi Genel Sekreteri Osman Dikmen

ve MHP İl Başkan Yardımcısı Sertaç Yurdacan tarafından takdim edildi. Tören sonrası düzenlenen kokteylde Bursa protokolü ve medya mensupları bir araya geldi.

BGC Başarı Ödülleri Yarışması sonuçları:

Genel Haber

Başarı ödülü: Denizhan Karahancı – Demirören Haber Ajansı – Dügün Tuzağı

Mansiyon: Sevinç Çelebi

– Bursa Haber Gazetesi – Bursa'da 50 bin nüfus iki otobüs

Mansiyon: Esra Türker – Demirören Haber Ajansı – Yalova Valisi

Ekonomi Haber

Başarı ödülü: Göksel Başaran – EkoHaber Gazetesi – Ekonomi kadınların ellerinde yükseliyor

Genel Fotoğraf

Başarı ödülü: Sergen Sezgin – Anadolu Ajansı

Mansiyon: Samet Doğru – İhlas Haber Ajansı – Bir 'İnce' siluet

Spor Fotoğraf

Başarı ödülü: Samet Doğru – İhlas Haber Ajansı – Kramponu elinde

Mansiyon: İsmail Hakkı Seymen – Demirören Haber Ajansı – Olaylı maçta Bursaspor Amedspor'u 2-1 yendi

Genel Köşe Yazısı

Başarı ödülü: Hasan Ali Çavuş – Olay Gazetesi – Ulu Önder Atatürk'e Bursa'dan 100. yıl mektubu

Mansiyon: Derya Uysal – Nöbetçi Gazete – Yüreklerle dokunmak isteyen Hatay'a gitsin





Spor Köşe Yazısı

Başarı ödülü: Orhan Güney – Olay Gazetesi – Cumhuriyet’in büyüğü çimleri

Gazete Genel Mizanpaj

Başarı ödülü: Melek Genç – Bursa Hakimiyet Gazetesi – Çok yaşa cumhuriyet

Mansiyon: Uğur Dinar – Bursa Hakimiyet Gazetesi – Çok güzelsin Türkiye

Gazete Spor Mizanpaj

Başarı ödülü: Onur Genç – Bursa Hakimiyet Gazetesi – Yenilmezler

TV Haber

Başarı Ödülü: Ahmet Burak Öztürk – İhlas Haber Ajansı – Öldü sanılan çocuk morgdan canlı çıktı

Mansiyon: Esra Türker – Mehmet İnan – Demirören Haber Ajansı – Karaciğer nakli

TV Spor Haberi

Başarı Ödülü: Abdullah Bozkurt – İhlas Haber Ajansı – Türkiye’nin ilk engelli ralli pilotu

TV Program

Başarı ödülü: Dilek İlhan – LINE TV – Yaşayan anıtlar

Mansiyon: Melis Evcimen – OLAY Gazetesi – İş garantili lise

TV Aktüel Haber

Başarı ödülü: Abdullah Bozkurt – İhlas Haber Ajansı – Yangından kurtarılan eşek emekliye ayrıldı

“ Her şeyin bir hikayesi vardır. Bir yolun, bir kuşun, hatta bir günün bile! ”

Bursa’nın gezilecek yerleri arasında doğal güzelliğiyle dikkatimi çeken Dudaklı Köyü Ağaçlı Yoldayım. Hoş geldin der gibi sıraya dizilmiş, göğe degecek kadar uzun boyları ile koca bir tarihi, sır gibi saklayan çınarlar ve ben...

Yolu kaplayan sonbahar rengi yapraklar, bembeyaz kışın tablo misali duruşu ve yüzünü güneşe dönmüş kuşların sesleri ile bu ağaçlı yoldan, duygularım kabarmadan geçemezdim.

Yıkıcı savaşlar, hüküm süren imparatorluklar ve destanlaşan aşklar...

Yüzyıllardır yaşanan her şey, bu dev ağaçların şahitliğinde gerçekleşmedi mi?

Ruhu arındırma mevsiminde, şehrin saldırgan yapısından uzaklaşmak, biraz nefeslenirken dev ağaçların gövdesine dokunmak ve saatlerce doğayla baş başa kalmak, üstüme sinmiş olumsuz düşüncelerden kurtarıırken beni, yaşayan anıtların da doğası gereği, korunmaları ve sürdürülebilir bir şekilde varlıklarını devam ettirmeleri gerekiyordu. Elimden geldiğince bu güzelliği bir belgeselle anlatmaya çalıştım.

"Yaşayan Anıtlar" adlı çalışmamız Bursa Gazeteciler Cemiyeti’nin düzenlediği yarışmada 114 eser arasından birinci oldu. Hayat boyu birçok başarı elde edebilir, ödüller ve övgüler içinde kalabilirsiniz. Hatta devamlılık için oldukça besleyicidir de ama tüm bunlara rağmen değerli olan ne anlatmak istediğinizdir.

Dilek İLHAN



BURSA'NIN GİZLİ TANIKLARI
**YAŞAYAN
ANITLAR**



ŞİMDİ İZLE

YAPIM DİLEK İLHAN

KAMERA SEDAT YOĞURTÇU MÜZİK U. ENİS USANMAZ GRAFİK ANİMASYON ERDOL ÇAY BİYAN KARTAL

SESLENİLEN BÜĞÜ BARİŞİK

YÖNETMEN VE KURUCU DİLEK İLHAN

BPO'dan Haberler



Bakım Ekibi Köprülü Vinç MYK Belgelendirme Çalışmaları

Nisan 2024'te, Bakım Ekibi'ndeki çalışanlarımız için önemli bir gelişme yaşandı. MYK Belgelendirme çalışmaları kapsamında, köprülü vinç kullanan bakım ekibimize Marifet Belgelendirme firması tarafından teorik ve uygulamalı sınavlar düzenlendi. Bu sınavları başarıyla tamamlayan ekip üyelerimiz, köprülü vinç belgelerini almaya hak kazandılar. Bu belgeler, ekip üyelerimizin yetkinliklerini resmi olarak tescil ederken, iş güvenliği ve verimlilik açısından da önemli bir adım oldu.





İATF 16949 Kalite Yönetim Sistemi İç Denetçi Eğitimi

Kalmer Eğitim firması tarafından düzenlenen İATF 16949 Kalite Yönetim Sistemi kapsamında iç denetçi eğitimi, 30 Nisan 2024 tarihinde gerçekleştirildi. Bu 1 günlük eğitim, kendi iç denetçilerimizi yetiştirmek ve kalite yönetim sistemimizi daha da güçlendirmek amacıyla yapıldı.

Oyak Renault Teknik Resim Standartları Eğitimi

Oyak Renault projelerinde proje devreye alma çalışmalarını daha etkin bir şekilde yürütmek için 2 Mayıs 2024 tarihinde teknik resim standartları eğitimi düzenlendi. Müşterimiz Oyak Renault ile aynı dili konuşmak ve proje süreçlerinde uyumu artırmak amacıyla düzenlenen bu

1 günlük eğitim, ekibimizin teknik bilgi ve becerilerini geliştirmesine önemli katkılar sağladı.

Bu etkinlikler, BPO'nun kalite ve yetkinlik standartlarını sürekli olarak yükseltme taah-

hüdünün birer örneğidir. Gelecekte de benzer eğitim ve belgelendirme çalışmalarıyla, çalışanlarımızın profesyonel gelişimine katkı sağlamaya devam edeceğiz.



Avrupa'da Büyük Buluşma

ZEYTURSAN PLMA 2024 Fuarı'nda



Avrupa Bölgesi'nin önde gelen ticaret fuarlarından biri olan PLMA (Private Label Manufacturers Association) 2024, Amsterdam'da başarıyla gerçekleştirildi.

Fuar, dünya genelinden birçok üretici ve tedarikçiyi bir araya getirerek, özel markalı (private label) ürünlerin tanıtılması ve iş bağlantılarının kurulması açısından büyük bir platform sundu.

Berrak Marka ve Private Label (Fason Üretim) Ürünlerimize Yoğun İlg

PLMA 2024 Fuarı'nda, şirketimizin Berrak marka ürünleri ve private label ürünlerimiz büyük ilgi gördü. Fuara katılan potansiyel müşterilerimiz, ürünlerimizle ilgili taleplerini ve

ihtiyaçlarını detaylı bir şekilde iletiler. Avrupa Bölgesi'nden yoğun talep alan ürünlerimiz, kalite ve çeşitlilik açısından beğeni topladı.

PLMA 2024 Fuarı, Berrak marka ve private label ürünlerimizin uluslararası pazarda daha geniş kitlelere ulaşması adına önemli bir adım oldu. Potansiyel müşte-

rilerimizle kurduğumuz bağlantılar ve aldığımız geri bildirimler, ürünlerimizin kalitesini ve müşteri memnuniyetini artırma konusunda bize yol gösterdi. Gelecekte de bu tür fuarlara katılarak, ürünlerimizi global pazarda tanıtmaya ve yeni iş fırsatları yaratmaya devam edeceğiz.



EST. 1983
Berrak

Çocukların Renkli Dünyaları,

Berrak'ın Sanal Sergisinde | 🔍

Hayat Buldu.



QR kodu
okutarak bu sergiyi
gezebilirsiniz!



ZEYTURSAN

İhracatın Yıldızları Ödül Töreni 2024

Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) bünyesinde faaliyetlerini sürdüren Uludağ Yaş Meyve Sebze İhracatçıları Birliği (UYMSİB) ile Uludağ Meyve Ve Sebze Mamulleri İhracatçıları Birliği (UMSMİB), 2023 yılının başanlı ihracatçılarını ödüllendirdi.

UİB Konferans Salonu'ndaki törende UYMSİB, 5 kategoride 107 firmaya ödül, 55 firmaya ihracata katkı sertifikası, UMSMİB de yine 5 kategoride 83 firmaya ödül, 33 firmaya ihracata katkı sertifikası verdi.

İhracatın Yıldızları Ödül Töreni'nde birçok firma ödül alırken, ZEYTURSAN altın ödülle layık görüldü. ZEYTURSAN adına ödülü, ZEYTURSAN Yönetim Kurulu Üyesi Eşref Akın aldı. Kazanılan ödül hakkında konuşan Akın;

"2015 yılında ZEYTURSAN'ın, BPLAS'ın büyük hissedarı olarak ortak olmasıyla birlikte, ihracatta büyüme hedefini koyduk. Yoğun bir çalışma sonrasında %35 olan ihracat payı, %55'e kadar çıktı. Sürekli yeni pazar arayışı içinde olan ekibimiz var olan oranı daha da arttırmak için çalışmaya devam ediyor.

Bazı sektörlerde ürünün önemli bir kısmı ithal edilip, küçük bir katma değerle yurt içinden ihraç edilir. ZEYTURSAN da ise, tamamen Türk köylüsünün kendi toprağı, kendi emeğı ve işçilerinin oluşturduğu katma değer ile ortaya koyduğu ürünler, dünyanın değişik bölgelerine ihraç edilir. Bu, Türk tarımına çok ciddi destek sağlarken, Türk iş-



çisinin ve köylüsünün de motivasyonunu yükseltiyor.

ZEYTURSAN olarak altı kıtada, yüzün üzerinde ülkeye ihracat yapıyoruz. Avrupa'da Almanya, İngiltere başta olmak üzere Afrika, Asya, Amerika ve Kanada'ya kadar ihracatımız bulunmaktadır.

ZEYTURSAN, doğal yöntemlerle "ev tadında" ve "anne turşusu" diyebileceğimiz ürünler yapıyor. Gerçekten tattığımızda da bu söylemlerin slogandan ibaret olmadığını fark ediyorsunuz. Dolayısıyla başarının altındaki sır, sofranıza gelen lezzetleri, doğal yöntemlerle yapıyor olmamızda yatıyor" dedi.

EST. 1983
Berrak[®]



HER KAVANOZDA BİR HİKAYE VAR.

40 yıldır, bu toprakların bereketi
Berrak kavanozlarında!

  /berrakailesi

www.berraktursulari.com.tr

QR kodu
okutun,
Lezzet Coğrafyası'nı
keşfedin.





Teknoloji İle Mesleklerde Değişim



Ülkemizde her yıl milyonlarca kişi üniversite sınavına giriyor. 2024 yılında toplam 3 milyon 120 bin 878 kişi 8-9 Haziran 2024 tarihinde sınava girdi. Her birinin hayali sınavda başarılı olup istedikleri bölümü kazanıp bir meslek sahibi olabilmek.

Peki meslekler nasıl değişiyor?

17 - 18. yüzyılda buhar gücünün keşfiyle başlayan 1. Sanayi Devrimi'nden itibaren olan değişimler ile şu anda Dünya 4. Sanayi Devrimi içindedir (her ülke 4. Sanayi Devrimi yeterliliğinde olmasa da genel olarak bu dönem 4. Sanayi Devrimi olarak ifade edilmektedir). Sanayi devrimleri dönüm noktalarıdır ve toplumun ekonomik, sosyal ve kültürel yapılarının değişmesine neden olur.

1. Sanayi Devrimi, tarım top-

lumundan sanayi toplumuna geçişi hızlandırmış ve işçi sınıfının ortaya çıkışını sağlamıştır. 2. Sanayi Devrimi ile seri üretime geçilmiş demiryolları ve telekomünikasyon gibi altyapı projeleri ile yeni iş alanlarının doğmasını sağlamıştır. 3. Sanayi Devrimi ise dijital devrim ile bilgisayar ve internet teknolojileri sayesinde bilgi toplumuna geçişi mümkün kılmıştır. Bugün içinde bulunduğumuz 4. Sanayi Devrimi, yapay zeka, büyük veri ve nesnelerin interneti (IoT) gibi ileri teknolojilerle akıllı fabrikalar, siber-fiziksel sistemler gibi yeni üretim biçimlerini doğurmaktadır.

Bu devrimler, yalnızca üretim süreçlerini, teknolojileri değil, aynı zamanda iş gücünün yapısını, gerekliliklerini, meslekleri ve becerileri de köklü bir şekilde değiştirmiş ve bazı mesleklerin

yok olmasına neden olmuştur. Sanayi devrimleri ile değişen teknolojilere, mesleklere ve becerilere bakacak olursak;

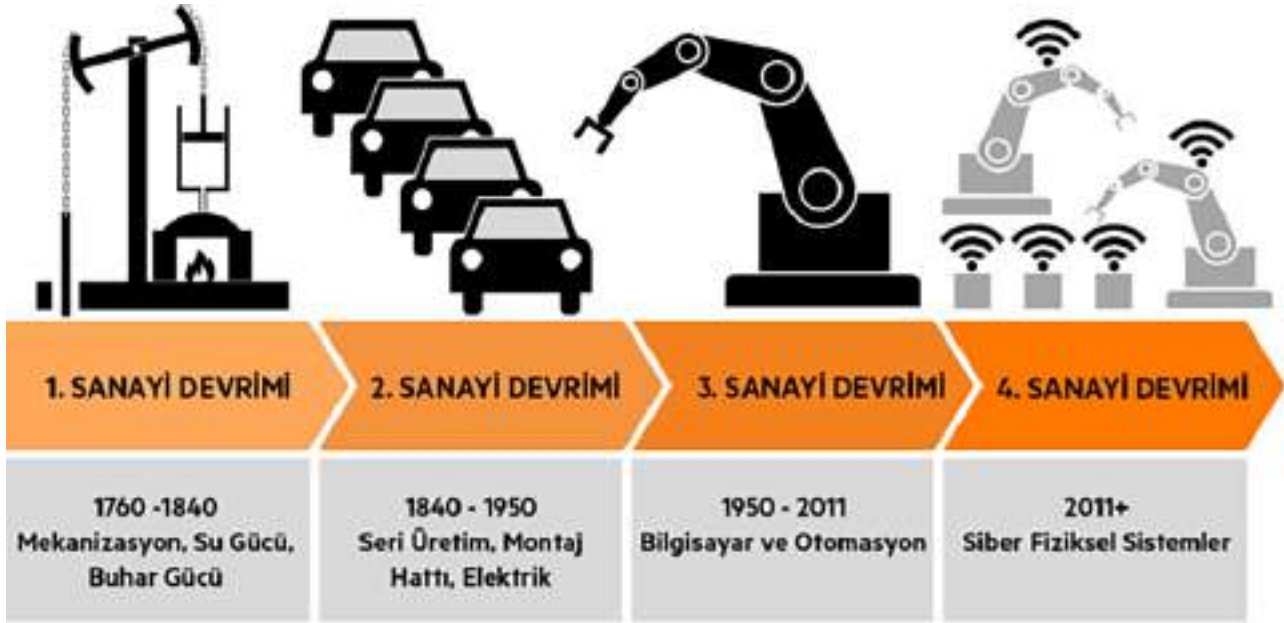
Sanayi Devrimleri ve İlgili Meslekler

1. Sanayi Devrimi (18. Yüzyıl Sonları - 19. Yüzyıl Ortaları)

Gelişen Teknolojiler: 1. Sanayi Devrimi, 18. yüzyılın sonlarından 19. yüzyılın ortalarına kadar süren dönemde buhar gücünün ve mekanik üretim sistemlerinin yaygınlaşmasıyla karakterize edilmiştir. James Watt'ın buhar makinesini geliştirmesi, üretim süreçlerinde devrim yaratmıştır. Tekstil endüstrisinde iplik eğirme ve dokuma makineleri gibi icatlar, üretim hızını ve kapasitesini artırmıştır.

İlgili Meslekler:

Tekstil İşçileri: Manuel dokuma



tezgahlarında çalışan işçiler, yerlerini mekanik dokuma tezgahlarını işleten operatörlere bırakmıştır.

Makinistler ve Mekanikçiler: Buhar makinelerini kurma, bakımını yapma ve işletme becerileri talep görmüştür.

Demir ve Çelik İşçileri: Demir yollarının inşası ve makinelerin üretimi için artan demir ve çelik talebi, bu sektörlerde yeni iş imkanları yaratmıştır.

2. Sanayi Devrimi (19. Yüzyıl Sonları - 20. Yüzyıl Başları)

Gelişen Teknolojiler: 2. Sanayi Devrimi, elektrik gücünün ve kitlesel üretim tekniklerinin ortaya çıkmasıyla belirginleşmiştir. Elektriğin üretim tesislerinde kullanımı, üretim verimliliğini önemli ölçüde artırmıştır. Aynı zamanda, içten yanmalı motorlar, telefon ve telgraf gibi iletişim araçlarının icadı, ulaşım ve iletişimde devrim yaratmıştır.

İlgili Meslekler:

Elektrik Mühendisleri ve Elektrikçiler: Elektrik altyapısının kurulması ve bakımını üstlenen bu meslekler, önemli birer

iş alanı haline gelmiştir.

Otomotiv Montaj İşçileri: Henry Ford'un hareketli montaj hattı, otomobil üretiminde devrim yaratmış ve bu alanda binlerce işçiye istihdam sağlamıştır.

Telefon Operatörleri ve Telgrafçılar: İletişim teknolojilerindeki gelişmelerle birlikte, bu yeni iletişim araçlarını kullanan ve işleten meslekler ortaya çıkmıştır.

3. Sanayi Devrimi (20. Yüzyıl Ortaları - 21. Yüzyıl Başları)

Gelişen Teknolojiler: 3. Sanayi Devrimi, dijital devrim olarak da bilinir. Bilgisayarların, yarı iletkenlerin ve internetin geliştirilmesiyle bilgi teknolojileri hızla yaygınlaşmıştır. Bu dönemde, otomasyon ve robotik teknolojiler de üretim süreçlerinde yer almaya başlamıştır.

İlgili Meslekler:

Bilgisayar Programcıları ve Yazılım Mühendisleri: Bilgisayarların ve yazılımın yaygınlaşması, bu alanda büyük bir iş gücü talebi yaratmıştır.

Ağ Yöneticileri ve Sistem Analistleri: İnternetin ve bilgisayar ağlarının gelişimi, bu ağların kurulması ve yönetilmesi için uzmanlara ihtiyaç doğurmuştur.

Robotik Mühendisleri: Üretim hatlarında robotların kullanımı, bu robotları tasarlayan ve bakımını yapan mühendislerin önemini artırmıştır.

4. Sanayi Devrimi (21. Yüzyıl)

Gelişen Teknolojiler: 4. Sanayi Devrimi, yapay zeka, büyük veri, nesnelerin interneti (IoT) ve siber-fiziksel sistemler gibi ileri teknolojilerle tanımlanır. Bu dönemde, akıllı fabrikalar ve dijital üretim süreçleri ön plana çıkmaktadır.

İlgili Meslekler:

Yapay Zeka Uzmanları ve Veri Bilimcileri: Büyük veri analitiği ve yapay zeka uygulamalarının gelişimi, bu alanda uzmanlaşmış profesyonellere olan talebi artırmıştır.

IoT Mühendisleri ve Siber Güvenlik Uzmanları: Nesnelerin interneti cihazlarının ve sistemlerinin güvenliğini

sağlamak için yeni meslekler ortaya çıkmıştır.

Siber - Fiziksel Sistem Mühendisleri: Akıllı üretim sistemleri ve endüstriyel otomasyon alanında çalışan mühendisler, bu teknolojileri geliştirmekte ve uygulamaktadır.

Gerekli beceriler ve en hızlı büyüyen meslekler nelerdir?

Teknolojik değişim, iş gücünün yeni beceriler kazanmasını gerektirmektedir. Geleneksel mesleklerin yerini daha karmaşık ve teknoloji odaklı işler alırken, iş gücünün bu değişime ayak uydurabilmesi için sürekli eğitim ve beceri geliştirme önem kazanmıştır. 2023 yılında Dünya Ekonomik Forumu'nun (WEF) yayınladığı İşin Geleceği raporuna göre gelecek becerileri tanımlanmıştır. Bu rapor kapsamında yapılan araştırmada;

- 45 ülkeden 27 farklı sektör analiz edilmiştir (Türkiye bu analize dahildir).

-Analize dahil edilen 673 milyon işten 83 milyonu önümüzdeki 5 yıl içinde kaybolacak ve 69 milyon yeni iş gelecektir.

- 5 yıl içinde ihtiyaç duyulan yetkinlikler %44 oranında değişecektir.

En hızlı büyüyen ilk 10 meslek ise;

- Yapay zeka ve makine öğrenimi uzmanları
- Sürdürülebilirlik uzmanları
- İş zekası analistleri
- Bilgi güvenliği analistleri
- Fintech (Finansal teknoloji) mühendisleri
- Veri analistleri
- Robot mühendisleri



- Elektro teknoloji mühendisleri
- Tarım ekipmanları operatörleri
- Dijital dönüşüm uzmanları

Gelişen bu teknolojiler, meslekler kapsamında sahip olunması gereken beceriler de değişiyor. Aynı rapor kapsamında yükselen beceriler aşağıdaki gibi tanımlanıyor;

- Yaratıcı düşünme
- Analitik düşünme
- Teknoloji okuryazarlığı
- Merak ve hayat boyu öğrenme
- Dayanıklılık, esneklik ve çeviklik
- Sistemsel düşünme
- Yapay zeka (AI) ve büyük veri

- Motivasyon ve öz farkındalık
- Yetenek yönetimi
- Hizmet yönetimi

İş dünyasının 2027 yılı için öngördüğü en önemli beceriler ise;

- Analitik düşünme
- Yaratıcı düşünme
- Yapay zeka (AI) ve büyük veri

- Liderlik ve sosyal etki
- Dayanıklılık, esneklik ve çeviklik
- Merak ve hayat boyu öğrenme
- Teknoloji okuryazarlığı
- Tasarım ve kullanıcı deneyimi
- Motivasyon ve öz farkındalık
- Empati ve aktif dinleme

Sanayi devrimleri, teknolojik ilerlemelerle birlikte iş gücü piyasasını ve meslek yapısını köklü bir şekilde dönüştürmüştür. Her devrim, yeni iş alanları ve meslekler yaratmış, bazı geleneksel meslekleri ise ortadan kaldırmıştır. Gelecekte, beşinci sanayi devriminin getireceği yeniliklerle birlikte, iş gücü piyasasında daha fazla dönüşüm ve adaptasyon gereksinimi ortaya çıkacaktır. Meslekler dışında sahip olmamız gereken becerilerin geliştirilmesi, yeniliklere adaptasyon ve sürekli gelişim/ öğrenme felsefesi ile değişen dünyada rekabetçi olabilmek için çok önemlidir.

Teknolojinin çok hızlı değiştiği ve adaptasyonun, gelişimin sürekli öğrenmenin önemli olduğu günümüzde sınava giren tüm öğrencilere başarılar dilerim.

Şehir müzik dinliyor.



99.1
radioline
www.radioline.fm



19 Mayıs 1903

Buick, 19 Mayıs 1903 yılında İskoçya kökenli David Dunbar Buick tarafından Detroit Michigan'da Buick Motor Company adı altında kurulur. Aynı yıl sıkıntılar yaşayan şirket, James H. Whiting tarafından satın alınır ve Flint-Michigan'a taşınır. 1 yıl sonra David Dunbar Buick kendi hisselerini de satar ve 25 yıl sonra ölür.

Eugene Richard tarafından patenti alınan 'silindir başında sübap' teknolojisinin kullanılmaya başlanması ile Buick'e başarı gelir. 1904 model Buick'in mimari yapısı, günümüz araba standartlarının belirlenmesinde de etken olmuştur. General Motors' un kurulması gibi...

William C. Durant ile beraber Buick Amerika'daki en büyük otomobil üreticisi haline gelir. Elde edilen kar kullanılarak, Durant bir çok şirketi bünyesine katar ve General Motors ortaya çıkar.

İlk önceleri 2 silindirli motorda kullanılan krank milini ortalan ve karşılıklı yerleştirilmiş silindirler şasede istenmeyen sarsıntılar oluşturmuşlarsa da, motorun yer değiştirilip orta tarafa alınmasıyla daha iyi sonuçlar elde edilmiştir.

Başlangıçta General Motors adı altında bulunan

tüm alt markalar birbirleriyle rekabet etseler de Durant buna müdahale eder. General Motors içindeki her bir alt markanın belli bir sınıf alıcısı hedeflemesini ve üretimin buna göre planlanmasını ister. Yenilenen yapılanma sonunda, Buick en üst sınıflarda yer alsa da Cadillac bir üst sınıf ve prestij sembolü olarak anılır.

Dünyadaki en eski otomobil markalarından biri olan Buick'in ambleminde bir yuvarlağın içinde üç tane birbirine geçmiş soldan birbirine yakın dik kalkan vardır. En soldaki kırmızı, beyaz (bazen açık gri) en sağdaki ise mavidir ve üç kalkan olarak bilinir. Kalkanlar, Buick ailesinin 'Aile Amblemi'nden esinlenilerek oluşturulmuş, ufak değişikliklerle 1930'lardan günümüze kadar kullanılmıştır.





Rain
Man
(1988)
filminden

Rain Man 1988

Dustin Hoffman, Tom Cruise, Buick Roadmaster

4'ü Oscar olmak üzere toplam 12 ödül alan 1988 yapımı "Rain Man" filminde Dustin Hoffman ve Tom Cruise tarafından kullanılan 1949 Buick Roadmaster, sinema ve otomobil dünyasının en çok konuşulan modellerinden biri olur.

Oscar ödüllü filmin üçüncü başrol oyuncusu olmayı başaran Buick Roadmaster, filmin çekimleri tamamlandıktan sonra oyuncu Dustin Hoffman tarafından satın alınır. Arizona'nın Scottsdale şehrindeki Bonhams Müzayedesinde 27 Ocak 2021 tarihinde açık arttırmaya verilen otomobil, 335 bin dolara alıcı bulur. Neden sattınız? Sorusuna oyuncu Dustin Hoffman, "Buick uzun süre depoda kaldı, sürülmesi, zevk alınması ve el üstünde tutulması gerek" cevabını verir.

BUICK 1955 Yolların Büyülü Otomobili

Amerikan otomobil tarihinin en önemli yılı olan 1955'de; 7,9 milyon otomobil üretilir. Aynı yıl Buick, 738,814 adet rekor bir satışla pazardaki yerini sağlamlaştırır.

1904 yılında 37 adet üretilen ilk modeli Model B ile otomobil satışlarına başlayan Buick, sürücü ve yolcuların konforu için "tekerlek üstüne yerleştirilmiş kanepeler" fikriyle piyasaya sürülmüştür.





Otomobilde seçme şansının arttığı 1950'lerde elektrikli sistemler, lüks ve güçlü motorlar söz sahibiydi. Coupe, sedan ve cabrio karoser seçenekleri sunan Buick Roadmaster, 5.271 mm. uzunluğa sahipti ve darbe emici karoser parçaları sayesinde güvenlik sistemleriyle de ön plana çıkıyordu.

Selectronic isimli 3 ileri otomatik şanzımana sahip Roadmaster'de 236 HP gücünde 5,2 litrelik V8 motor yer alıyordu. General Motors'un markalarında görev yapan bu V8 motorun yenilikleri arasında süzgeçli yağ pompası, sağlamlığı artırılan krank mili yatakları, tasarımı değişen pistonlar ve elden geçirilen çift boğazlı karbüratör vardı. Bu araç 1834 kg ağırlığına rağmen 0-100 km/s hızlanmasını 9.0 saniyede tamamlıyordu.



Heybetli tasarımı ve detaylarıyla öne çıkan Amerikan otomobillerinin yıldızının parladığı 1950'li yıllarda General Motors çatısı altında tasarlanan Buick Roadmaster, güçlü motoru, geniş iç mekanı, dayanıklı şasisi, çamurluklarında bulunan 4 küçük daire şeklindeki hava girişi, nikelajlı tampon ve panjuru, şerit şeklinde uzanan katmanlı tasarımıyla dikkatleri çekiyordu. Hidrolik direksiyonu, elektrikli açılıp kapanan camları, elektrikli ileri geri hareket eden koltukları, hidrolik takviyeli fren sistemi gibi dönemin ilerisindeki yenilikleri ile şaşırtan Buick, konforlu sürüş olanağı sunuyordu. Bağımsız çift salıncaklı ve helezon yaylı ön süspansiyonlar, arkalarda helezon yaylar ve viraj demir çubukları da aracın sürüş keyfini arttırıyordu.



SERİ ÜRETİM PROJELERİ

CLIO V ÖN TAMPON • CLIO V ARKA TAMPON • CLIO V FAT
CLIO IV ÖN TAMPON • CLIO IV HB ARKA TAMPON
CLIO IV SW ARKA TAMPON • MEGANE ÖN TAMPON
MEGANE ARKA TAMPON • RÜZGARLIK

Ana müşterisi **Oyak Renault A.Ş.** olan BPO A.Ş.; **Tampon, Yakıt Tankı, Ayna Kapakları, Rüzgarlıklar** ile Otomobilin dışında kullanılan her türlü boyalı ve boyasız parçaların imalatları gerçekleştirilmektedir.

www.bpo.com.tr



Bursa'nın gizli Tanıkları Yaşayan Anıtlar



*"Bursa'da bir eski cami avlusu,
Küçük şadırvanda şakırdıyan su;
Orhan zamanından kalma bir duvar..
Onunla bir yaşta ihtiyar çınar"...*

Ahmet Hamdi Tanpınar / 'Bursa'da Zaman'

Yüzyıllara meydan okumuş köyler ve onların döneme şahitlik etmiş ulu çınarları... Her köşesinde keşfedilmeyi bekleyen tarihi ve doğal güzellikleri ile dipsiz bir hazine, BURSA...

Yaşları 150'den 850'ye varan, Osmanlı'nın kuruluşuna tanıklık eden çınarlar... Bursa'nın tescilli 887 anıt ağacı...

Bursa'da tarihe tanıklık eden doğu çınarı, saplı meşe, gümüşü ihlamur, çiçekli manolya gibi 11 türde anıt ağaç, Ağaç Koruma Politikası çerçevesinde yaşamlarını sürdürüyor.

Ağaç Koruma Politikası çerçevesinde, tarihe tanıklık eden onlarca anıt ağaç, koruma altına alındı.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, tarihe tanıklık eden yaklaşık 10 bin anıt ağacın tescillenmesi ve bakımı konusundaki çalışmalarını sürdürürken yaptığı açıklamada;

"10 bin anıt ağaç Bakanlığımızca koruma altında. Zamana meydan okuyan ağaçlarımızı tescil ediyor, bakımını yapıyor, koruyoruz" dedi.

Tarihi çınar ağaçları, uzun ömürleri, heybetli gövdeleri ve devasa büyüklükleri nedeniyle birçok efsaneye konu olurken, tarihi olaylara ve toplumsal değişimlere de şahitlik etmeleriyle bilinirler.



Su kenarlarında yetiştirme eğiliminde olan çınar ağaçları, nemli toprakları tercih ederler. Kökleri genellikle derinlere iner ve geniş bir alana yayılır. Özellikle Anadolu coğrafyasında ve Akdeniz bölgesinde birçok tarihi çınar ağacı bulunur. Bu ağaçlar, yerel halk için sembolik bir öneme sahiptir ve genellikle toplumsal buluşmaların yapıldığı yerler olarak kullanılırlar. Şehir meydanlarında, parklarda ya da tarihi alanlarda yer alan ve Bursa'nın tarihine tanıklık eden bu çınarlar, şehre tarihi ve doğal bir doku katıyor.

İklim değişikliği, insan aktiviteleri, doğal afetler... yaşayan anıtların devamlılığını tehdit ederken, Yaşayan anıtların doğası gereği, korunmaları ve sürdürülebilir bir şekilde varlıklarını devam ettirmeleri oldukça büyük önem taşıyor.

Yıkıcı savaşlar, hüküm süren imparatorluklar ve destanlaşan aşklar...

Yüzyıllardır yaşanan her şey, bu dev ağaçların şahitliğinde gerçekleşmedi mi?

Şehrin saldırgan yapısından uzaklaşmak, biraz nefeslenirken dev ağaçların gövdesine dokunmak ve saatlerce doğayla baş başa kalmak, üstümüze sinmiş olumsuz düşüncelerden kurtarmaz mı bizi? İşte tam da burada ruhu arındırma mevsiminde, huzuru arıyoruz.

Yüzyılların tozunu taşıyan bu tarihi ağaçların bakımı için, gövde ve dalların üzerinde bulunan ökse otu, zararlı mantar, sarmaşık ve yabancı cisimler periyodik olarak temizlenmektedir.

Kovuk ağızları paslanmaz tel örgü ve koruyucu macun ile kapatılırken, kök çevresinde bulunan parke, asfalt, beton, taş, moloz gibi sert zeminler kaldırılmaktadır. Son olarak devrilme, kırılma gerçekleşmemesi için kök çevresine toprak ve gübre takviyesi yapılırken bilgilendirme amacıyla anıt ağaçlara bir nevi kimlik tabelaları da yapılıyor.





***Kestel'de ulaşım yolu
olmadığı 1200 yıllık Dudaklı
Çınarı, Bursa'da çekilen bir
film sayesinde yola kavuştu.***

Dudaklı Köyü'nün 500 metre üstünde bir dağda bulunan ve ortası boş bir mağara şeklinde olan 1200 yıllık çınarın genişliği yaklaşık 32 metre.

Sultan ikinci Beyazıt'ın karısı ve Alem Şah'ın annesi Gülrüh Sultan'ın sık sık geldiği söylenen tarihi çınarda çekilen "Çınar Ağacı" filmi sayesinde çınara Büyükşehir Belediyesi tarafından yol yapıldı.

***Dudaklı Köyü
Bursa'nın oksijen koridoru
Çınarlı Yol***

Şehir merkezinden Ankara yoluna doğru ilerliyor, Doğu Roma İmparatorluğu'nun sınır kalesi olan Kestel'i de geçiyoruz.

Gölbaşı mevkiindeki Turan Köy rampasından 1300 yıllık tarihe sahip Dudaklı Köyü'ne doğru dönüyoruz. Girişte bizi karşılayan manzara... Yola sağlı sollu art arda dizilmiş, adeta bizleri selamlayan tarihi çınar ağaçları... güzelliğiyle her mevsim ayrı bir resim veriyor.





Yaşan
Anıtlar
belgesel
çekiminden

Yol boyunca 30 ila 50 metre yüksekliğinde olan çınarlar yan yana dizilmiş askerler gibi oldukça düzenli...

Karşılaşacağınız manzara sizi şaşırtmasın! Hangi mevsimde olursanız olun, eliniz denklanşöre gidecek ve kendinizi benim gibi fotoğraf çekerken bulacaksınız.

Yaklaşık 1,5 kilometre uzunluğundaki bu koridor, boyu boyunca uzanıyor önümüzde.

Dört mevsim bizlere farklı manzaralar sunan ve Bursa'ya yalnızca 22 kilometre uzaklıktaki Çınarlı Yol' da her mevsim yürüyüş yapabilir, bolca fotoğraf çekebilirsiniz.

Yolu kaplayan sonbahar rengi yapraklar, bembeyaz kışın tablo misali duruşu ve yüzünü güneşe dönmüş kuşların sesleri ile dört mevsim bu yoldan, bilin ki! duygularınızı saklayarak geçemeyeceksiniz.

Hoş geldin der gibi sıraya dizilmiş, göğe degecek kadar uzun boyları ile koca bir tarihi, sır gibi saklayan çınarlar ve ben...

Çiğerlerime hapsettiğim temiz hava ile doğanın en sade halinin resmedildiği yolda ilerlerken, bulduğum huzurun bütün yıl bana yeteceğinin farkındayım.

Tablodan fırlamış yol, yaklaşık 1,5 km uzunluğunda. Yolun sağında 3 ila 5 metre yüksekliğinde set... arkasında gölbaşı gölünün su toplama havzasında yer alan bahçeler ve daha kuzeyinde ise Gölbaşı Gölü...



Mürettep Müfreze

İstiklal Mücadelesi Araştırmaları Derneği'nin 2024 Etkinlikleri



İstiklal Mücadelesi Araştırmaları Derneği (Mürettep Müfreze), Kurtuluş Savaşı'nın muharebe sahalarını ve şehit mezarlarını koruma amacı güden çalışmalarını 2024 yılında da sürdürmeye devam ediyor. 6 Ocak 2024 Cumartesi günü, 1. İnönü Muharebesi'nin (6-10 Ocak 1921) 103. yılı anısına, muharebenin kilit noktalarından biri olan İntikamtepe'ye bir anma yürüyüşü düzenledi.

Anma Yürüyüşü ve Etkinlikler

Yürüyüş, gönüllüler, akademisyenler ve meraklıların katılımıyla Bozüyük Saraycık Köyü'nden başladı. Katılımcılar, yol boyunca o zamandan kalma siperleri ve mezarları inceleyerek İntikamtepe'ye ulaştı. Tepeye ulaşıldığında, Mürettep Müfreze gönüllüsü Fuat Serdar Aydın, muharebenin oluş şekli hakkında bilgi verdi. Topluluk, burada şehitlerimizin aziz hatırasına saygı duruşunda bulundu ve dua etti. Anma etkinliğinin ardından, topluluk halen çalışmayan İnönü Tren İstasyonunu da ziyaret etti.



Zaman zaman gerçekleştirdiğimiz anma yürüyüşü ve etkinlikler, Line TV ekibi tarafından belgelele dönüştürülüyor.



1. İnönü Muharebesi'nin Tarihi ve Önemi

1. İnönü Muharebesi, Türk Batı Cephesi kuvvetlerinin henüz zayıf olduğu ve Ethem Bey isyanı ile uğraşmak zorunda kaldığı bir dönemde gerçekleşti. Yunan işgal ordusu komutanı Papulas, Bursa'daki güçlerinin büyük kısmını (%80'i, 5 Piyade Alayı, 60 top) İnegöl-Yenişehir hattını tutmakta olan Albay Atıf Ateşdağlı'nın komuta ettiği 24. Tüme (32, 126 ve 143. Piyade Alayları) yönlendirerek taarruz etti. Ateş gücü ve sayısal üstünlüğünden yararlanarak, Türk birliklerini Bozüyük-İnönü hattına kadar çekilmeye zorladı.

Direnış ve Başarı

Eskişehir'e doğru ilerleyen Yunan kuvvetlerinin ilerleyişı, Kütahya'dan Yarbay Ayıcı Arif Bey'in 11. Tümen (70 ve 127. Piyade Alayları) ve Ankara'dan Binbaşı Nazım Bey'in 58. Alayı'nın mevzilere yetişmesiyle engellenebildi. Poyra'da

174. Alay 1. Taburunun kahramanca direnişı, Yunan komutanı Papulas'ı Bursa'ya geri çekilme emri vermeye zorladı. Bu muharebe, düzenli Türk Ordusunun Yunan işgal güçlerini durdurduğu ilk büyük muharebe olarak tarihe geçti ve Türk ordusu bu muharebede 120'den fazla şehit verdi.

Mürettep Müfreze'nin Katkıları

İstiklal Mücadelesi Araştırmaları Derneği'nin bu tür etkinlikleri, Kurtuluş Savaşı'nın önemini ve şehitlerimizin hatırasını canlı tutmak açısından büyük önem taşımaktadır. Derneğin faaliyetleri, tarihe ve vatanımıza olan bağlılığımızı pekiştirmekte ve gelecek nesillere bu bilinci aktarmakta önemli bir rol oynamaktadır.

Sıcak Havalarda Geldiğinde Herkes Aynı Hatayı Yapıyor! Kalp Damarlarının Tıkanmasına Sebeptir Olabilir



Yaz aylarının gelmesiyle birlikte sıcak havaların da etkisiyle herkes soğuk su içmeyi tercih ediyor. Soğuk ve buzlu su içmek geçici rahatlama hissi sağlasa da sağlığımız için ciddi riskleri olabilir.

Bunaltıcı yaz sıcakları yoğunlaştıkça, pek çok kişi serinlemenin hızlı bir yolu olarak soğuk suya yöneliyor. Soğuk su vücutta anında rahatlama sağlıyor.

Noida Uluslararası Üniversitesi'nde yapılan açıklamada bu yaygın uygulamanın potansiyel sakıncalarını ve sağlık üzerindeki etkileri ortaya çıktı.

Sıcaklıklar yükseldiğinde herkes genellikle soğuk su içmeyi tercih ediyor. Ancak soğuk su

tüketildiğinde ortaya çeşitli fizyolojik tepkiler çıkabiliyor. En önemli endişelerden biri kan damarlarının daralmasıdır.

Soğuk su, kan damarlarının daralmasına neden olur ve bu da etkili kan dolaşımını potansiyel olarak etkileyebilir. Bu daralma, kalbe ek bir yük bindirdiğinden, kardiyovasküler sorunları olan kişiler için özellikle sorun yaratabilir.

Bir diğer önemli endişe ise sindirim üzerindeki etkidir. Soğuk su, yiyeceklerdeki yağların katılaşmasına neden olarak sindirimi zorlaştırabilir. Vücut katılaşmış yağları işlemeye çalıştığından bu durum hazımsızlığa ve rahatsızlığa neden olabilir. Soğuk sudan kaynaklanan

ani sıcaklık değişimi sindirim sistemini şok edebilir ve potansiyel olarak mide kramplarına neden olabilir.

Soğuk su hidrasyon sürecini yavaşlatabilir. Vücudun soğuk suyu kendi sıcaklığına getirmek için enerji harcaması gerekir, bu da sıvıların emilimini geciktirebilir. Optimum sıvı alımının korunmasının kritik olduğu bir sezonda bu gecikme ters etki yaratabilir.

Susuz Kalmamak İçin Sağlıklı Öneriler

Soğuk su tüketmenin olası sakıncaları göz önüne alındığında, yaz aylarında susuz kalmamak ve sağlıklı kalmak için çeşitli alternatifler var.



Vücuda daha nazik davrandığı ve daha verimli sıvı alımını ve sindirimi desteklediği için oda sıcaklığında veya biraz soğuk su içilmesi sıklıkla tavsiye edilir.

İçme suyunun sıcaklığını ayarlayın, sulu meyve ve sulu gıdaların tüketimini artırın.

Karpuz, salatalık ve portakal gibi meyveler sadece canlandırıcı olmakla kalmaz, aynı zamanda gerekli vitamin ve minerallerle de doludur. Bu meyveler hidrasyon seviyelerini korumaya yardımcı olur ve besleyici bir destek sağlar.

Uygun sıvı alımını sağlamaya yönelik diğer uygulamalar arasında, özellikle susama hissi olmasa bile, gün boyunca düzenli aralıklarla sıvı içilmesi yer alır. Bu, düzenli bir su alımının korunmasına yardımcı olur ve dehidrasyonu başlamadan önce önler. Fiziksel aktivitelerle uğraşan veya açık havada uzun süre vakit geçiren kişiler için, kaybedilen elektrolitlerin tuz ve mineral içeren içeceklerle doldurulması faydalı olabilir.



Her kişinin sıvı alımı ihtiyaçları benzersizdir ve yaş, sağlık durumu ve fiziksel aktivite düzeyi gibi faktörlerden etkilenir. Hidrasyon uygulamalarını kişisel konfor ve sağlık gereksinimlerine göre uyarılmanın önemi. Bazıları için hafifçe soğutulmuş su tamamen kabul edilebilir olabilirken, diğerleri oda sıcaklığındaki sıvılardan daha fazla faydalanabilir.

Soğuk su, yaz sıcağından anında rahatlama sağlayabilir; bu-

nun vücut üzerindeki potansiyel etkisinin farkında olmak çok önemlidir. Bilinçli sıvı alımı uygulamalarını benimseyerek ve çeşitli sıvı kaynaklarını bir araya getirerek herkes yılın en sıcak aylarında serin ve sağlıklı kalabilirler. Doğru sıvı alımı sadece susuzluğu gidermekle ilgili değil, aynı zamanda genel refahı desteklemek ve yaz aylarındaki ihtiyaçlar sırasında vücudun en iyi şekilde çalışmasını sağlamakla da ilgilidir.



SEDA ÇAKARSIN
Line TV

Tekno Güzellik Devrimi



Dil, din, ırk ayırt etmeden her ülkeden insan güzel görünmek istiyor. Bu istek, binlerce yıl önce yapılan takı ve aksesuarlardan günümüz kozmetik ürünlerine kadar birçok farklı araçla kendisini açıkça gösteriyor.

Günümüzde yapay zeka destekli güzellik ve kişisel bakım uygulaması yazılımlara milyon dolarlık yatırım yapılıyor. Hem Android hem de iOS cihazlarda kullanılabilen yazılımlar, birçok kullanıcıya hizmet veriyor. 2024 güzellik trendleri, yapay zeka ve kişiselleştirilmiş bakım inovasyonlarıyla şekilleniyor.

Yapay zeka, ülkelere göre güzellik kraliçelerini belirledi

2016 yılında Yapay zekanın jüri olduğu bir güzellik yarışmasında 100 ülkeden 6000 kişi fotoğrafla yarışmaya katılmış. Robotlar fotoğraflara bakarak çizgiler, kırışıklıklar, yüz si-

metrisi, cilt rengi, cinsiyet, yaş grubu gibi birçok veriyi değerlendirmişler.

Daily Mail'in haberine göre Yapay zeka; İngiltere, ABD, Avustralya, Almanya, Fransa, Ukrayna gibi ülkelerde sarı saçlı kadınları güzellik kraliçesi olarak belirlerken,

İspanya, Portekiz ve İtalya gibi ülkelerde de siyah saçlı kadınlar öne çıktılar.

McKinsey'in 2023 raporuna göre; güzellik sektörü, özellikle genç tüketicilerin değişen güzellik tanımları ve evrilen algıları sayesinde, özellikle koku ve makyaj ürünlerinde harcamaların artmasına yol açıyor.

Teknoloji ve güzellik endüstrisinin birleşimi, kirlilik, UV maruziyeti, kötü beslenme alışkanlıkları ve artan stres gibi faktörlerin cilt üzerindeki olumsuz etkilerini, teknolojik ilerlemeler

sayesinde hafifletilebiliyor, cilt sağlığını koruyup, yaşlanma belirtilerini geciktirmeyi mümkün hale getiriyor.

Yapay zeka teknolojisi dermatoloji ve sağlık alanında sık kullanılan teknolojik gelişmeler arasına girerken, bazı uygulamalarla cilt analizi yapılabiliyor. Artırılmış gerçeklik, yüz tanıma teknolojileri ve diğer teknolojik araçlar ile estetikte de önemli değişikliklerin kapısı açılıyor.

Hindistan'da 100 binden fazla kayıtlı dermatolog olsa da cilt ve saç konusunda uzman sayısı oldukça az, belki de yazılımların çoğunun Hindistan merkezli oluşu bu yüzdendir. Milyonlarca görüntüden oluşan veri tabanı kullanılarak geliştirilen bu teknoloji ile akne, pigmentasyon, kırışıklık gibi cilt sorunlarına çözümler getiriliyor.

Yaygınlaşan online alışveriş ile istediğimiz ürünleri mağazaya



gitmeden alabiliyoruz. Ancak yapay zeka ile artık kendine uygun ürünü dijital ortamda deneyerek alabilirsin. Hatta cilt tipine ve makyaj tercihinine göre yapay zeka kullandığı algoritmalar ile kullanıcılara en uygun ürünü önerir. Kullanıcının ten rengine uyan kozmetik ürünleri, akıllı telefonlarındaki web kamerası ile canlı olarak denemelerine olanak tanır.

Kişinin cilt sağlığına göre tablo sunan, her bir değerlendirmeyi analiz eden, kişiye özel bir ürün belirleyen ve teslim eden yapay zeka kullanıcıların yaşını, cilt tipini, göz ve saç rengini, alerjilerini de dikkate alıyor. Bir sağlık uzmanına danışmaları gerektiğinde de kullanıcıyı uyarıyor.

Yüz kan akışı hakkında bilgi için transdermal optik görüntüleme ile yüz tanıma teknolojisini kullanan yapay zeka, telefonun kamerasını kullanarak stres seviyelerini, kalp atış hızını ve kardiyovasküler parametreyi değerlendirebiliyor.

Sağlıklı Güzellik İçin YAPAY ZEKA Destekli Uygulamalar

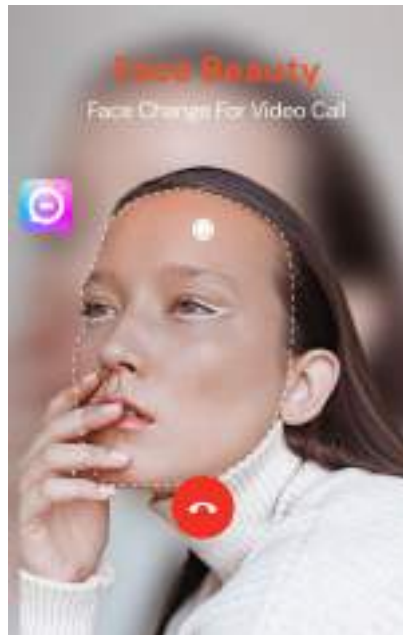
Güzellik endüstrisi dendiğinde akla ilk olarak cilt, saç bakımı, parfüm, güzellik salonları ve kaplıcalar geliyor. Güzellik ile ilişkili ürünlerin ve hizmetlerin dünya çapındaki büyüklüğü

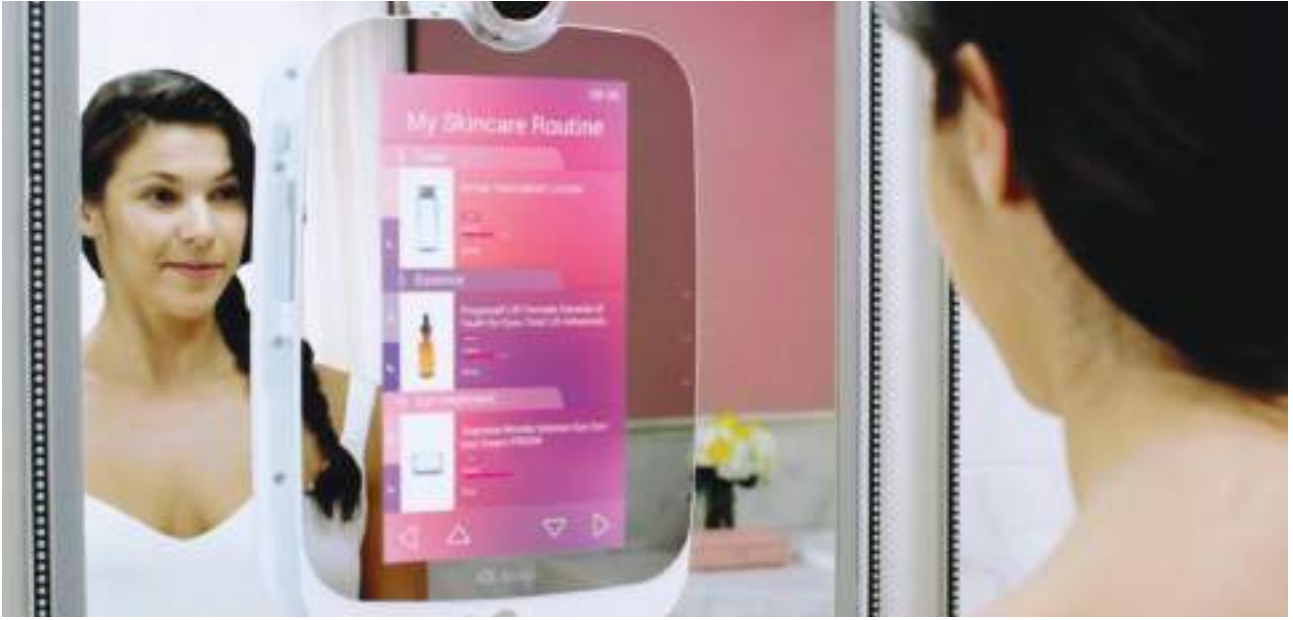
2017 yılında 530 milyar dolar civarındayken 2023'te bu rakam 800 milyar doları da aşmış.

Akıllı ekran ve sesle etkinleştirilen hoparlör ile çığır açan, kişisel asistanla donatılmış aynalardan biri, Zmirror...

2020 yılında Güney Koreli bir şirket tarafından projesi başlatılan Ayna, kullanıcının cildinin durumunu izlerken, kozmetik ürünlerin kullanımı konusunda önerilerde de bulunuyor. Ayrıca güzellik uzmanlarından alınabilecek danışmanlık hizmeti ile uyguladığınız bakımların ne derece faydalı olup olmadığını da takip edip raporluyor. Bir şey daha! kilonuzu, beslenmenizi de takip edebiliyor.

Yapay Zeka teknolojisinin cilt analizi konusunda sunduğu kolaylık ve hız, dermatologların tanı koymalarına yardımcı oluyor. Bu, hem dermatologların hastalarına cilt durumlarını daha iyi açıklamalarına yardımcı oluyor hem de kişiselleştirilmiş cilt





bakım ürünü önerilerinde bulunmalarını sağlıyor. Rinoplasti, vücut şekillendirme, abdominal plastik cerrahi, liposuction ve çok daha fazlası gibi plastik ameliyatları simüle etmek için kullanılan Crisalix, 3D modelleme kullanarak estetik cerrahiden beklenen sonuçları operasyona başlamadan önce görselleştiriyor.

3D baskı teknolojisi ile saç aksesuarlarının daha doğal görünümü, peruk sektöründe devrim yaratıyor. Bu teknoloji, saç kaybı yaşayan kişilere gerçekçi ve rahat bir alternatif sunuyor.

Üzerindeki mikrofon ile saç taranırken çıkan seslerden saçın kuruluşunu, düz veya kıvrıkcık mı olduğunu, kırık veya çatalaşma olup olmadığını anlayan

2017 yılında uluslararası CES Inovasyon ödülü alan akıllı saç fırçası, tarama hızına ve sertliğine de bakarak kullanıcıya doğru tarama konusunda geri bildirimde bulunuyor.

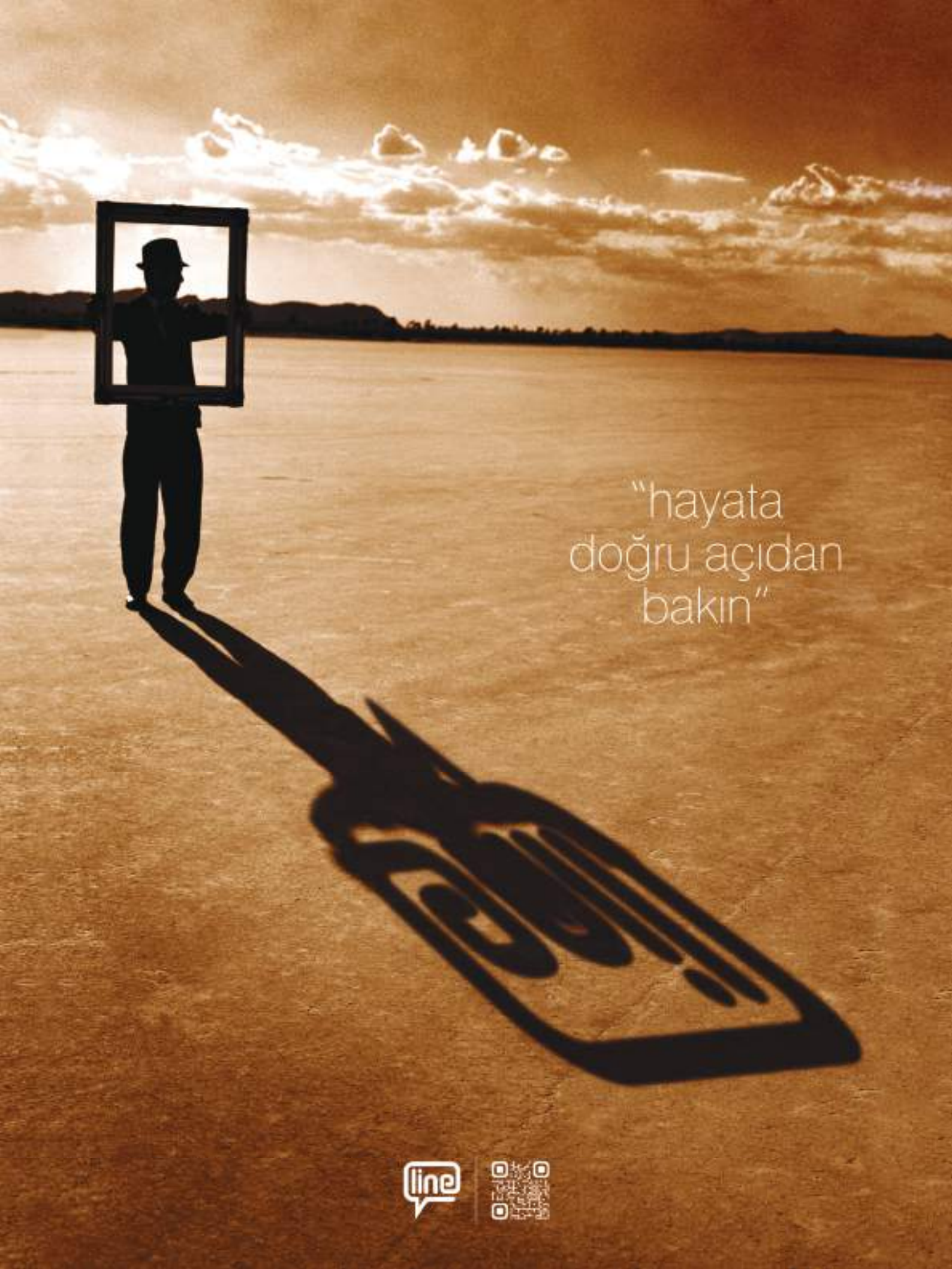
Standart Ürün Değil Yapay Zeka Destekli Ürün

Yakın bir gelecekte herkesin cilt tipine uygun özel ürünlerin 3D yazıcılar ile üretilerek kullanıcılara ulaştığı bir döneme gireceğiz. Artık herkes aynı standart ürünü değil yapay zeka gibi teknolojilerle kendisine özel üretilmiş olan ürünü kullanacak. Bugün kulağa hoş gelse de kim bilir belki de bir gün yapay zekadan yüzümüzü saklamanın yollarını arayacağız.



Kaynak:

- <https://www.provenskincare.com/blog/artificial-intelligence-beauty/>
- <https://startupjedi.vc/content/beauty-cosmetic-tech-part-1-how-technologies-help-beauty-care-and-medical-aesthetics>
- <https://www.beautycrew.com.au/ai-technology-beauty>
- <https://roboticsandautomationnews.com/2021/11/02/4-top-ai-beauty-platforms/46886/>
- <https://t24.com.tr/foto-haber/yapay-zeka-ulkelere-gore-guzellik-kralicelerini-belirledi,22704>
- <https://www.gelecekburada.net/yapay-zeka-ar-artirilmis-guzellik/>
- <https://turk-internet.com/teknoloji-ve-yapay-zeka-guzellik-endustrisini-nasil-degistiriyor/>
- <https://www.ekonomim.com/hafta/teknolo-guzellik-devrimi-yapay-zeka-ile-kisisellestirilmis-bakimin-yukselisi-haberi-728538>



“hayata
doğru açıdan
bakın”





Büşra EKİZ
BPLAS - SAKARYA

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

BPLAS SOSAB fabrikasında Kalite Güvence departmanında 11 aydır hizmet vermekteyim. Ekibimin en yeni üyesiyim.

2. Hobileriniz nelerdir?

Seyahat etmeyi, kamp yapmayı, dil öğrenmeyi ve dünya mutfağından lezzetler yapmayı çok severim. Yeni şeyleri denemek bana her zaman iyi gelmiştir. Bunun yanı sıra resim yapmak ve balkon bahçeciliği de hobilerim arasında. Bana göre her iksisinin de huzur veren ve dinginleştirici bir etkisi var.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Babam havalimanından emekli olduktan sonra annem ile köye yerleştiler. Bana kazandırdıklarını ve emeklerini hiç bir zaman ödeyemem. Eşim makine mühendisi. Ondan öğrendiğim çok şey var ve onun da benden öğrendiği... Kısacası her anlamda birbirimizi tamamlıyoruz diyebilirim. 4 yaşında dünyalar tatlısı bir kızım var. İsmi Gökçe Ada. Güzel ülkemizin en güzel yerlerinden birinin ismini verdik. O benim ilham kaynağım.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

Denk geldiğim güzel bir söz paylaşmak istiyorum: "Farklı olmaktan korkma, herkes gibi olmaktan kork." Herkese mutlu günler dilerim.



İsmail TOHUMCU
BPLAS - YENİKÖY

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

Gölcük Yeniköy BPLAS fabrikasında İnsan Kaynakları departmanında, Temmuz 2023 ayından beri çalışmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Fırsat buldukça bol bol kitap okurum. Bunun yanı sıra amatör olarak keman çalmaktayım. Özellikle yaz aylarında balık tutmak ve su sporları ile uğraşmak başlıca hobilerim arasında yer almaktadır.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Annem babam emekli öğretmen. Görevleri gereği uzun yıllardır Kocaeli / Karamürsel ilçesinde yaşamlarını sürdürmektedirler. Uzun yıllar Bursa'da yaşadım. Son 4 seneden beri ailem ile birlikte Karamürsel'de yaşamımı sürdürmekteyim. 13 yaşında Poyraz adında bir erkek çocuğum var.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

BPLAS firması; kişisel gelişimim ve kariyer gelişimim adına güzel bir okul olması ile birlikte kocaman bir aile olarak görüyorum. Tecrübeli yöneticiler ile çalışmak benim için artı bir değer. BPLAS ailesinde çalışmaktan mutlu olduğumu belirtmek isterim.



İlhan AVŞAR
BPLAS - DOSAB

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

ENJ-1 bölümünde 356 montaj hatında 8 yıldır çalışmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Futbol vazgeçilmezimdir oynamayı ve izlemeyi çok severim. Gezmeyi ve yeni yerler keşfetmeyi severim. En büyük hobim ise ailemle vakit geçirmektir.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

8 yıldır evliyim eşim ev hanımı, oğlum Hasan ve kızım Ervanur adında 2 evladım var, mutlu bir çekirdek aileye sahibim.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

8 yıl önce BPLAS'a ilk başladığımda bu ailenin bir parçası olduğumu hissettiren gerek iş tecrübesiyle gerek arkadaşlıklarıyla her zaman yanımda olan BPLAS ailesine teşekkür ederim. Bu büyük ailenin bir parçası olmaktan çok mutluyum.

Aramıza Yeni Katılanlar

Erhan Hocaođlu
Faruk Duman
Şerife Ceylan
Hasan Yılmaz
Dođan İsmet Tosun
Özge Korkusuz
Gökhan Şen
Ömer Emre Ayrancı
Muammer Kaya
Melih Çelik
Serra Ertunç
Uğur Genç
Erdem Sarıođlu
Sonay Açıkgöz
Sinan Akbıyık

Kalite Güvence
Uçak Bakım
Kalite Güvence
Makina Bakım
Genel Bakım
Kalite Güvence
Makina Bakım
Blow Moulding
Uçak Bakım
Microplas
Bilgi-İşlem
Blow Moulding
Genel Bakım
Program Servisi
Destek Hizmetleri

Hasan Yanık
Mehmet Ali Akkoç
Alperen Çetinkaya
Enes Kazgan
Muhammed Kaya
Berkan Pevran
Turgay Mümin Başarır
Murat Demir
Eren Özer
Mehmet Tırak
Ramazan Macit
Tarık Şaz
Burak Alan
Emirhan Sağlam

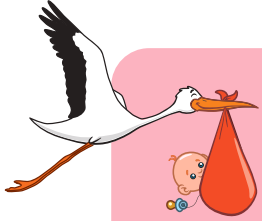
Destek Hizmetleri
Destek Hizmetleri
Destek Hizmetleri
Proje Ve Metod
Destek Hizmetleri
Makina Bakım
Genel Bakım
Uçak Bakım
Uçak Bakım
Uçak Bakım
Blow Moulding
Extrüzyon
Lojistik
Makina Bakım

Evlenen Çalışanlarımız

Uğur Can Hafızođlu
Nisa Nur Karaali
Sercan Şahin

Mart 2024
Mayıs 2024
Mart 2024

Enjeksiyon
Boyahane
Microplas



Hoşgeldin Bebek

Personel Adı Soyadı	Bölümü	Dođduđu Tarihi	Cinsiyeti
Arif Emre Özkan	Enjeksiyon	Mayıs 2024	Kız
Ali Günaydın	Blow Moulding	Nisan 2024	Kız
Cengiz Yođurtçuođlu	Lojistik	Mayıs 2024	Erkek
Cihan Kışlacık	Genel Bakım	Mart 2024	Erkek
Yavuz Algır	Kalıphane	Mayıs 2024	Erkek
Erdinç Buçu	Microplas	Mart 2024	Erkek
Gökhan Sayar	Enjeksiyon	Nisan 2024	Erkek
Uğur Genç	Blow Moulding	Mayıs 2024	Kız

Gökçen
ŞİRKETLER GRUBU



BURİS

BEMSA
BURSA EMPRİME VE
PLASTİK SANAYİ A.Ş.

GÖKÇEN
SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

Gökçen
GAYRİMENKUL A.Ş.

Gökçen
YATIRIM A.Ş.

BPO
B-Plas Plastic Omnium
Otomotiv Plastik ve Metal Yan San. A.Ş.



AQUILA
AVIATION INTERNATIONAL GmbH

PHI
METAL

BEMTEKS



lineTV

BUVHA
BURSA UZAY VE HAVACILIK

TIU-ZELENYI HAI

radioline

ZEYTURSAN

SRT ENERJİ

SHR ENERJİ

SRH ENERJİ

norm

FENİX
AVIATION

FSB

TEST
TÜTÜN A.Ş.



www.bplas.com.tr



BURSA BPLAS

Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi
Orkide Sk. no:15 16369 BURSA
T: +90 224 261 09 00
F: +90 224 261 09 18
@: bplas@bplas.com.tr

BURSA BPLAS

Panayır Mah. İstanbul Cd. No:365
Osmangazi / BURSA
T: +90 224 211 42 73
F: +90 224 261 42 70
@: bplas@bplas.com.tr

GÖLCÜK BPLAS

Ford Otosan Yan Sanayi
Gölcük / KOCAELİ
T: +90 262 315 68 34
F: +90 262 315 68 30
@: bplas@bplas.com.trcom.tr

SOSAB BPLAS

1. Organize Sanayi Bölgesi
3. Yol No:1 Hanlı / ADAPAZARI
T: +90 264 276 98 89
F: +90 264 276 96 68
@: bplas@bplas.com.tr

AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GmbH

OT Schönhofen • Flugplatz
14959 Trebbin GERMANY
T: +49 33731 707-0
F: +49 33731 707-11
@: kontakt@aquila-aviation.de

BUSEB BPLAS

Hisar Mevki Liman Yolu
Serbest Bölge Gemlik / BURSA
T: +90 224 524 76 10-11
F: +90 224 524 76 20
@: bplas@bplas.com.tr

ARI TEKNOKENT BPLAS

İTÜ Ayazağa Yerleşkesi Kuru Yolu ARI 6
No:4B D:201 Maslak Sarıyer / İSTANBUL
T: +90 212 328 21 36
F: +90 212 328 21 39
@: bplas@bplas.com.tr

PHI METAL SANAYİ VE TİC. A.Ş.

GOSB, 900. Sokak, No: 903,
41480, Gebze / KOCAELİ
T: +90 262 677 10 00
F: +90 262 677 10 09
@: info@phimetal.com.tr

ZEYTURSAN A.Ş.

Gemiç Köyü, Orhangazi,
16825, Bursa / Türkiye
T: +90 0224 586 52 01
F: +90 224 586 52 00
@: info@zeytursan.com.tr

BURSA UZAY VE HAVACILIK A.Ş.

Demirtaş Dumlupınar OSB Orkide Sokak
No:15 Osmangazi / BURSA
T: +90 0224 261 09 00
F: +90 0224 261 09 18
@: bplas@bplas.com.tr